

LIÊN DANH ITS PHAN THIẾT – DẦU GIÂY
CÔNG TY CỔ PHẦN HỆ THỐNG CÔNG NGHỆ ETC VÀ
CÔNG TY CỔ PHẦN CÔNG NGHỆ - VIỄN THÔNG ELCOM



Tài liệu vận hành

**QUY TRÌNH KIỂM SOÁT TẢI TRỌNG XE VÀ
PHẦN MỀM KIỂM SOÁT TẢI TRỌNG XE
(EWIM)**

Gói thầu số 20: Cung cấp, lắp đặt thiết bị Hệ thống Giám sát điều hành giao thông thuộc Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Phan Thiết- Dầu Giây thuộc dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc- Nam phía Đông giai đoạn 2017- 2020

Hà Nội, năm 2025

LIÊN DANH ITS PHAN THIẾT – DẦU GIÂY
CÔNG TY CỔ PHẦN HỆ THỐNG CÔNG NGHỆ ETC VÀ
CÔNG TY CỔ PHẦN CÔNG NGHỆ - VIỄN THÔNG ELCOM



Tài liệu vận hành

**QUY TRÌNH KIỂM SOÁT TẢI TRỌNG XE VÀ
PHẦN MỀM KIỂM SOÁT TẢI TRỌNG XE
(EWIM)**

Gói thầu số 20: Cung cấp, lắp đặt thiết bị Hệ thống Giám sát điều hành giao thông thuộc Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Phan Thiết- Dầu Giây thuộc dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc- Nam phía Đông giai đoạn 2017- 2020

ĐẠI DIỆN LIÊN DANH
THÀNH VIÊN THỨ HAI LIÊN DANH
CÔNG TY CỔ PHẦN CÔNG NGHỆ -
VIỄN THÔNG ELCOM *Mu*



GIÁM ĐỐC KỸ THUẬT
Phạm Văn Thủy

MỤC LỤC

CHƯƠNG I: GIỚI THIỆU	4
1. Giới thiệu chung về hệ thống kiểm tra tải trọng xe	4
2. Danh mục từ ngữ viết tắt	4
CHƯƠNG II: MỤC TIÊU	6
CHƯƠNG III: CƠ SỞ PHÁP LÝ	7
CHƯƠNG IV: QUY ĐỊNH QUẢN LÝ	9
1. Chức năng, nhiệm vụ và quyền hạn của Công trình kiểm soát tải trọng xe	9
1.1. Chức năng	9
1.2. Nhiệm vụ	9
1.3. Quyền hạn	10
2. Thời gian làm việc và nguyên tắc hoạt động của Công trình KTTTX	10
2.1. Thời gian làm việc	10
2.2. Nguyên tắc hoạt động tại Công trình KSTTX	11
3. Lực lượng thực hiện nhiệm vụ, cơ cấu nhân sự tại Công trình KSTTX và quy chế phối hợp giữa các lực lượng	11
3.1. Lực lượng làm nhiệm vụ tại Công trình KSTTX	11
3.2. Cơ cấu nhân sự	11
4. Trang thiết bị của Công trình KSTTX	12
5. Tiêu chuẩn, phương tiện, trang bị, trang phục của lực lượng thực hiện nhiệm vụ tại Công trình KSTTX	12
6. Trách nhiệm của các cá nhân trực tiếp thực hiện nhiệm vụ tại các công trình kiểm tra tải trọng xe trên đường ô tô cao tốc	13
6.1. Trách nhiệm của Lãnh đạo phòng QLVH	13
6.2. Trách nhiệm của Tổ trưởng/Tổ phó phụ trách/ phụ trách ca	13
6.3. Trách nhiệm của Nhân viên phân làn	14
6.4. Trách nhiệm của Nhân viên vận hành cân	15
6.5. Trách nhiệm của Nhân viên hậu kiểm KTTTX	16
6.6. Trách nhiệm của nhân viên Kỹ thuật - Tổng hợp	16
6.7. Nhân viên Kỹ thuật - Công nghệ	17
6.8. Nhân viên Kỹ thuật - Điện	17
7. Kết nối thông tin	17
CHƯƠNG V: QUY TRÌNH VẬN HÀNH	18
PHẦN A - QUY TRÌNH VẬN HÀNH HỆ THỐNG, THIẾT BỊ KIỂM TRA TẢI TRỌNG XE	18
1. Giới thiệu về hệ thống cân động EWIM	18
2. Vận hành hệ thống cân động EWIM	22
PHẦN B - QUY TRÌNH HẬU KIỂM KIỂM TRA TẢI TRỌNG XE TẠI	

TRUNG TÂM ĐIỀU HÀNH	33
1. Mục đích	34
2. Phạm vi và đối tượng áp dụng	34
3. Quy trình hậu kiểm	34
4. Quy trình Kiểm tra tải trọng trực tuyến	39
PHẦN C - QUY TRÌNH BẢO TRÌ KỸ THUẬT HỆ THỐNG KSTTX	46

CHƯƠNG I: GIỚI THIỆU

1. Giới thiệu chung về hệ thống kiểm tra tải trọng xe

- Hệ thống kiểm tra tải trọng xe của tuyến đường ô tô cao tốc đang sử dụng là hệ thống cân động (EWIM), sử dụng công nghệ cảm biến, được Cục Đo lường kiểm định chứng nhận.
- Hệ thống cân động được lắp đặt tại các lối vào đường cao tốc có độ chính xác cao, được kiểm định, hiệu chuẩn theo quy định.
- Dữ liệu tại các Công trình kiểm soát tải trọng xe trên tuyến được cập nhật liên tục, trực tuyến truyền về Trung tâm điều hành giao thông tuyến.
- Hệ thống cân động giúp quá trình cân xe được thực hiện nhanh chóng, thuận tiện với độ chính xác cao. Đồng thời, giảm nguy cơ ùn tắc giao thông tại các lối vào cao tốc do xe không phải dừng lại khi cân.
- Các phương tiện quá tải theo tải trọng, quá khổ theo quy định sẽ bị từ chối phục vụ, hướng dẫn ra khỏi cao tốc theo các lối quá tải quy định và lực lượng chức năng sẽ xử lý vi phạm hành chính theo thẩm quyền.

2. Danh mục từ ngữ viết tắt

Từ viết tắt	Ý nghĩa
KTTTX	Kiểm tra tải trọng xe
KSTTX	Kiểm soát tải trọng xe
QLVH	Quản lý vận hành
TTKSGT	Thanh tra kiểm soát giao thông
QLKT	Quản lý kỹ thuật
ATGT	An toàn giao thông
CBNV	Cán bộ nhân viên

CHƯƠNG II: MỤC TIÊU

Quy trình kiểm tra tải trọng xe và hệ thống kiểm tra tải trọng xe nhằm thực hiện các mục tiêu sau:

- Công tác KTTTX được thực hiện 24h/ngày, tất cả các ngày trong tuần, kể cả thứ bảy, chủ nhật và các ngày lễ. Mục tiêu, kiểm tra 100% tải trọng xe trên các hướng vào của đường cao tốc.
- Ngăn ngừa, từ chối phục vụ các phương tiện chở hàng quá khổ, quá tải làm ảnh hưởng đến kết cấu công trình và an toàn giao thông trên tuyến đường ô tô tại các cao tốc.
- Kết quả KTTTX để phối hợp với các lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm hành chính và giải quyết khiếu nại trong quá trình xử phạt vi phạm hành chính theo quy định.
- Phần mềm hoạt động chính xác và hiệu quả, đảm bảo kết quả chính xác và kịp thời.

CHƯƠNG III: CƠ SỞ PHÁP LÝ

- Thông tư số 10/2012/TT-BGTVT ngày 12/4/2012 của Bộ GTVT quy định tổ chức và hoạt động của các Công trình kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ.
- Thông tư số 09/2013/TT-BGTVT ngày 06/5/2013 của Bộ GTVT ban hành quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Công trình kiểm soát tải trọng xe.
- Thông tư 90/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ Giao thông Vận tải Hướng dẫn một số nội dung về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc.
- Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ GTVT quy định tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ, lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích trên đường bộ, vận chuyển hàng siêu trường siêu trọng, giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ.
- Thông tư số 06/2017/TT-BGTVT ngày 28/02/2017 của Bộ GTVT quy định quy trình sử dụng phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ và sử dụng kết quả thu được từ phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ làm căn cứ để xác định vi phạm hành chính và xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.
- QCVN 116:2024/BGTVT là Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về công trình kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ, được ban hành bởi Bộ Giao thông Vận tải (BGTVT), quy định các yêu cầu thiết kế, xây dựng, và vận hành các Công trình KSTTX tải trọng xe để đảm bảo an toàn giao thông và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ.
- Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ.
- Nghị định 165/2024/NĐ-CP quy định về nguyên tắc xây dựng, quản lý, vận hành hệ thống ITS và Hệ thống quản lý, điều hành giao thông đường cao tốc (Điều 64, 65, 66).

CHƯƠNG IV: QUY ĐỊNH QUẢN LÝ

1. Chức năng, nhiệm vụ và quyền hạn của Công trình kiểm soát tải trọng xe

1.1. Chức năng

- Công trình kiểm soát tải trọng xe (KSTTX) thực hiện chức năng tự động đo lường trực tiếp và chính xác tải trọng trục xe, khối lượng toàn bộ của xe tham gia giao thông trên đường bộ. Cụ thể:
- Thu thập, phân tích dữ liệu tải trọng xe tự động 24/7.
- Phát hiện phương tiện có dấu hiệu vi phạm tải trọng, khối giới hạn (kể cả xe chở hàng vượt quá tải trọng thiết kế ghi trong Giấy đăng ký xe hoặc Sổ chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường).
- Cung cấp dữ liệu, hình ảnh làm cơ sở để lực lượng chức năng xử lý vi phạm hoặc từ chối phục vụ, ngăn ngừa xe quá tải đi vào đường cao tốc

1.2. Nhiệm vụ

- a. Kiểm tra tải trọng xe, Kiểm tra khối giới hạn của các loại xe tuần tra, xe container, xe bồn... theo quy định của Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT tại trạm trước khi xe tham gia lưu thông trên đường cao tốc bằng thiết bị cân, đo chuyên dùng.
- b. Phối hợp với các lực lượng chức năng xử lý phương tiện vi phạm về quá khổ, quá tải theo quy định.
- c. Thu thập, cập nhật, tổng hợp, lưu trữ các số liệu liên quan đến tải trọng, khối giới hạn của xe tham gia giao thông qua trạm và công tác xử lý vi phạm tại Công trình KSTTX để báo cáo với cấp có thẩm quyền theo quy định hoặc khi được yêu cầu.
- d. Lập báo cáo ngày, tuần, tháng và báo cáo đột xuất theo yêu cầu, chịu trách nhiệm về tính thời sự, tính chính xác của các báo cáo.
- e. Quản lý Hồ sơ Tài sản KCHT: Thực hiện lập, quản lý và cập nhật Hồ sơ kỹ thuật chi tiết cho toàn bộ các thành phần vật lý của Công trình KSTTX (bao gồm cảm biến WIM, tủ thiết bị, hệ thống điện, trụ camera, biển báo VMS...) theo quy định tại Chương II của Thông tư 41/2024/TT-BGTVT

f. Quản lý, sử dụng và bảo vệ hệ thống trang thiết bị của trạm; đồng thời theo dõi Tình trạng Kỹ thuật: Thường xuyên theo dõi và ghi nhận tình trạng hoạt động, các hư hỏng, lỗi kỹ thuật, lịch sử sửa chữa và thay thế của các thiết bị đo lường và hạ tầng kỹ thuật, đảm bảo thông tin luôn được cập nhật, minh bạch.

1.3. Quyền hạn

a. Phát tín hiệu, hiệu lệnh yêu cầu người điều khiển các loại xe tuần tra, xe container, xe bồn... xe có dấu hiệu quá khổ, quá tải đi vào làn cân, kiểm tra tải trọng xe, kiểm tra khổ giới hạn xe theo quy định.

b. Khi phát hiện xe vi phạm, phối hợp với các lực lượng chức năng yêu cầu người điều khiển phương tiện xuất trình: Giấy phép lái xe; Giấy đăng ký xe; Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (hoặc Giấy phép lưu hành xe đối với xe quân sự); Giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên ô tô cao tốc.

c. Từ chối phục vụ và yêu cầu phương tiện vi phạm quy định về tải trọng, khổ giới hạn cầu, đường di chuyển ra khỏi phạm vi đường ô tô cao tốc, phối hợp với các lực lượng chức năng để xử lý kịp thời hành vi vi phạm.

Nghiêm cấm mọi hành vi trái pháp luật, tiêu cực trong hoạt động kiểm tra xe quá khổ, quá tải lưu thông qua trạm.

2. Thời gian làm việc và nguyên tắc hoạt động của Công trình KTTTX

2.1. Thời gian làm việc

Thời gian làm việc một ngày là 24 giờ, làm việc tất cả các ngày trong tuần, kể cả thứ Bảy, Chủ nhật và các ngày lễ.

2.2. Nguyên tắc hoạt động tại Công trình KSTTX

Công trình KSTTX hoạt động theo quy định của Quy trình này và tuân thủ pháp luật hiện hành. Phòng Quản lý vận hành (QLVH) chịu trách nhiệm quản lý, vận hành các Công trình KSTTX. Tổ trưởng/Tổ phó/Phụ trách ca điều hành mọi hoạt động của trạm và thực hiện một số công việc khác do Lãnh đạo phòng QLVH

giao. Tổ trưởng/Tổ phó/Phụ trách ca chịu trách nhiệm trước pháp luật, đối với công việc được giao thực hiện.

3. Lực lượng thực hiện nhiệm vụ, cơ cấu nhân sự tại Công trình KSTTX và quy chế phối hợp giữa các lực lượng

3.1. Lực lượng làm nhiệm vụ tại Công trình KSTTX

Lực lượng làm nhiệm vụ tại Công trình KSTTX bao gồm: Lực lượng vận hành Công trình KSTTX và Lực lượng phối hợp.

Lực lượng vận hành Công trình KSTTX: Là lực lượng thực hiện nhiệm vụ quản lý, vận hành các trang thiết bị, cơ sở vật chất của Công trình KSTTX để thực hiện nhiệm vụ theo quy định.

Lực lượng phối hợp: Là lực lượng trực tiếp thực hiện công tác xử lý vi phạm hành chính (Đội TTKSGT đường bộ cao tốc thuộc Tổng cục CSGT) đối với các xe quá tải, quá khổ theo quy định của pháp luật.

3.2. Cơ cấu nhân sự

- Lực lượng vận hành Công trình KSTTX bao gồm: Lãnh đạo phòng QLVH; Tổ trưởng/Tổ phó/Phụ trách ca; Nhân viên vận hành cân; Nhân viên phân làn (*hướng dẫn, yêu cầu xe tải vào làn cân, đảm bảo ATGT, hướng dẫn xe quá khổ, quá tải quay đầu*); Nhân viên Kỹ thuật - Tổng hợp (nếu có); Nhân Kỹ thuật - Công nghệ; Nhân viên Kỹ thuật - Điện.

- Lực lượng phối hợp gồm: Các cán bộ của Đội TTKSGT được phân công theo Kế hoạch của Cục Cảnh sát giao thông – Bộ Công An.

- Quy chế phối hợp giữa các lực lượng làm nhiệm vụ tại Công trình KSTTX: được thực hiện theo quy chế phối hợp được ký kết giữa đơn vị đầu tư với Cục cảnh sát giao thông Bộ Công An (C08) về việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên đường ô tô cao tốc.

4. Trang thiết bị của Công trình KSTTX

- Toàn bộ trang thiết bị của Công trình KSTTX để phục vụ công tác tổ chức, quản lý và vận hành công trình kiểm soát tải trọng do đơn vị đầu tư cung cấp, lắp đặt, giao Đơn vị QLKT quản lý.

- Tổ trưởng/Tổ phó/Phụ trách ca có trách nhiệm quản lý, sử dụng toàn bộ trang, thiết bị của Công trình KSTTX theo quy định hiện hành về quản lý tài sản. Phối hợp với các bên liên quan để duy trì trạng thái hoạt động của Công trình KSTTX bình thường giữa hai kỳ kiểm định, kiểm chuẩn theo quy định; Tổ trưởng/Tổ phó/Phụ trách ca chịu trách nhiệm kiểm tra tình trạng kỹ thuật trước khi đưa các trang thiết bị vào hoạt động và chịu trách nhiệm quản lý, sử dụng toàn bộ trang, thiết bị của Công trình KSTTX trong ca làm việc.

- Việc quản lý, sử dụng bộ Cân tải trọng xe và các thiết bị đi kèm phải đúng mục đích, đạt hiệu quả và theo đúng hướng dẫn của nhà sản xuất và quy trình, tiêu chuẩn quy định hiện hành.

5. Tiêu chuẩn, phương tiện, trang bị, trang phục của lực lượng thực hiện nhiệm vụ tại Công trình KSTTX

- Lực lượng thực hiện nhiệm vụ tại Công trình KSTTX phải đảm bảo có phẩm chất đạo đức tốt, có sức khỏe tốt, đủ năng lực, trình độ chuyên môn nghiệp vụ phù hợp với yêu cầu nhiệm vụ được phân công.

- Phương tiện, trang bị, trang phục của lực lượng phối hợp công tác tại Công trình KSTTX thuộc ngành nào, ngành đó cấp và sử dụng theo quy định của ngành.

- Các cán bộ nhân viên thuộc lực lượng vận hành trong quá trình thực hiện nhiệm vụ phải mặc đồng phục và đảm bảo đầy đủ các thiết bị theo yêu cầu.

- Cán bộ, thành viên thuộc lực lượng phối hợp trong quá trình thực hiện nhiệm vụ phải mặc trang phục, đeo phù hiệu, cấp hàm, cấp hiệu, chức danh và quy định của từng ngành.

6. Trách nhiệm của các cá nhân trực tiếp thực hiện nhiệm vụ tại các công trình kiểm tra tải trọng xe trên đường ô tô cao tốc

6.1. Trách nhiệm của Lãnh đạo phòng QLVH

Chịu trách nhiệm trước pháp luật, trước Đơn vị QLKT về các mặt :

- Quản lý, điều hành mọi hoạt động của Công trình KSTTX.
- Phối hợp với các cơ quan chức năng trong hoạt động kiểm tra, xử lý vi phạm đối với xe quá khổ, quá tải tại Công trình KSTTX.
- Duy trì hoạt động thường xuyên của Công trình KSTTX, kịp thời báo cáo số liệu phục vụ cho công tác kiểm tra, giám sát hoạt động kiểm tra tải trọng xe của Công trình KSTTX.
- Chủ trì công tác lập báo cáo định kỳ và báo cáo đột xuất theo yêu cầu, chịu trách nhiệm về tính thời sự, tính chính xác của các báo cáo.
- Quản lý, khai thác sử dụng các trang thiết bị của Công trình KSTTX và tổ chức hoạt động của Công trình KSTTX đạt hiệu quả.

6.2. Trách nhiệm của Tổ trưởng/Tổ phó phụ trách/ phụ trách ca

Chịu trách nhiệm trước pháp luật, trước phòng QLVH về công tác quản lý, điều hành hoạt động của Công trình KSTTX trong ca làm việc:

- Chỉ đạo điều hành các Nhân viên phân làn, Nhân viên vận hành cân, Nhân viên bảo vệ (nếu có) thực hiện công tác kiểm tra xe quá khổ, quá tải lưu thông qua trạm đảm bảo an toàn giao thông, an ninh trật tự và đúng quy định của pháp luật. Trong trường hợp vượt quá thẩm quyền phải xin ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo phòng QLVH trước khi quyết định.
- Phối hợp với các lực lượng chức năng, các bộ phận liên quan của Đơn vị QLKT trong hoạt động kiểm tra, xử lý vi phạm đối với xe quá khổ, quá tải tại Công trình KSTTX.
- Chịu trách nhiệm trước pháp luật và phòng QLVH về các quyết định liên quan đến công tác xử lý xe quá khổ, quá tải trong ca làm việc. Thường xuyên báo cáo về các trường hợp xử lý xe quá khổ, quá tải và các khó khăn, vướng mắc phát sinh trong ca làm việc.

- Duy trì hoạt động thường xuyên của Công trình KSTTX, kịp thời báo cáo số liệu phục vụ cho công tác kiểm tra, giám sát hoạt động kiểm tra tải trọng xe của Công trình KSTTX.

- Thực hiện công tác lập báo cáo ngày, tuần, tháng và báo cáo đột xuất theo yêu cầu, chịu trách nhiệm về tính thời sự, tính chính xác của các báo cáo.

- Nghiêm cấm các hành vi những nhiều, tiêu cực dẫn đến việc xe quá khổ, quá tải đi vào đường cao tốc như móc ngoặc với lái xe, nhận hối lộ, dẫn xe quá tải vào đường cao tốc. Có trách nhiệm phát hiện, tố cáo các hành vi những nhiều, tiêu cực trong công tác kiểm tra xe quá khổ, quá tải qua trạm. Nếu để xảy ra các hành vi nêu trên trong ca làm việc sẽ bị áp dụng các hình thức xử lý từ kỷ luật, buộc thôi việc hoặc xử lý hình sự tùy theo mức độ vi phạm.

6.3. Trách nhiệm của Nhân viên phân làn

- Tuân thủ tuyệt đối sự phân công, điều hành Tổ trưởng/Phụ trách ca về việc phân làn, hỗ trợ hướng dẫn các phương tiện vào, ra khỏi phạm vi làn cân vào khu vực KTTTX hoặc quay đầu nếu xe có vi phạm về quá khổ, quá tải trong một ca làm việc.

- Trong ca làm việc không được tự ý rời bỏ vị trí được phân công thực hiện, phải chú tâm vào công việc, không được làm việc riêng gây ảnh hưởng đến an toàn của bản thân và an toàn của các trang thiết bị khi vận hành trạm.

- Khi làm việc phải mặc đồng phục và mang đầy đủ các trang thiết bị bảo hộ đã được trang bị, tác phong, tư thế, động tác hướng dẫn người lái xe phải rõ ràng, nghiêm túc theo đúng quy định.

- Không được thực hiện các hành vi những nhiều, tiêu cực dẫn đến việc xe quá khổ, quá tải đi vào đường cao tốc như móc ngoặc với lái xe, nhận hối lộ, dẫn xe quá tải vào đường cao tốc. Nếu có các hành vi nêu trên sẽ bị áp dụng các hình thức xử lý từ kỷ luật, buộc thôi việc hoặc xử lý hình sự tùy theo mức độ vi phạm.

- Về việc phân luồng: Nhân viên phân làn có trách nhiệm quan sát, xác nhận cảnh báo từ hệ thống; Sử dụng hệ thống tín hiệu (đèn quay đỏ, còi, VMS) và thao

tác tín hiệu giao thông tại khu vực quay đầu (nếu có) để tách xe vi phạm vào khu vực xử lý/quay đầu an toàn, không làm ảnh hưởng đến luồng xe chính.

- Về việc quay đầu xe: Nhân viên phân làn phải chỉ dẫn (bằng tay/bằng thiết bị) kết hợp với biển báo VMS cho xe vi phạm dừng tại vị trí an toàn (khu vực xử lý), thực hiện các thủ tục xác nhận vi phạm, và sau đó hướng dẫn quay đầu theo đúng làn/tuyến đã quy định của Đơn vị QLKT.

6.4. Trách nhiệm của Nhân viên vận hành cân

- Tuân thủ tuyệt đối sự phân công, điều hành Tổ trưởng/Phụ trách ca trong ca làm việc.

- Vận hành thiết bị cân đúng theo quy trình, quy định. Phối hợp với các lực lượng hướng dẫn lái xe vào vị trí cân kiểm tra tải trọng đảm bảo tốc độ xe, vị trí bánh xe qua làn cân.

- Theo dõi sát sao thông tin và số liệu (được đo đạc, tính toán và đối chiếu với dữ liệu Đăng kiểm) hiển thị trên hệ thống KTTTX.

- Trường hợp xe vi phạm:

+ Nhân viên vận hành cân phối hợp cùng Tổ trưởng/Phụ trách ca để giám sát hoặc hỗ trợ hướng dẫn xe vào khu vực quay đầu; thông báo cho lái xe, chủ xe, buộc phải tuân thủ quy trình; đồng thời không cho phương tiện vi phạm lưu thông trên đường cao tốc.

- Trường hợp xe vi phạm nhưng không chấp hành KTTTX:

+ Xuất báo cáo gửi lại cho Tổ trưởng/phụ trách ca nhằm làm căn cứ cho cơ quan chức năng xử lý.

- Thông tin báo cáo kịp thời với Tổ trưởng/ Phụ trách ca các sự cố trong quá trình thực thi nhiệm vụ ảnh hưởng đến chế độ chính xác kết quả kiểm tra tải trọng xe.

- Ghi chép đầy đủ các nội dung trong nhật ký kiểm tra tải trọng xe, tổng hợp số liệu báo cáo hàng ngày trước 7h sáng, báo cáo tháng trước ngày mùng 2 hàng tháng và chịu trách nhiệm về tính chính xác của số liệu báo cáo.

- Có trách nhiệm tố cáo các hành vi tiêu cực trong công tác KTTTX.

6.5. Trách nhiệm của Nhân viên hậu kiểm KTTTX

- Có trách nhiệm phát hiện ra mọi trường hợp vi phạm trong công tác thực hiện KTTTX và Báo cáo trung thực, trực tiếp với Lãnh đạo Phòng QLVH và Lãnh đạo Đơn vị QLKT về thông tin vi phạm và chịu trách nhiệm trước Lãnh đạo và Pháp luật về nội dung và tính thời sự của báo cáo.

- Phối hợp với các Bộ phận liên quan (Bộ phận KTTTX, Bộ phận thu phí, Tuần đường, Điều hành Trung tâm, Giám sát hậu kiểm Trung tâm...) để có được thông tin chính xác như hình ảnh, video về đối tượng vi phạm để làm căn cứ báo cáo.

- Yêu cầu nắm bắt rõ ràng các Quy định của Pháp luật về công tác KTTTX, luôn cập nhật các thông tin mới về các thông tư, nghị định hướng dẫn về công tác KTTTX.

6.6. Trách nhiệm của nhân viên Kỹ thuật - Tổng hợp

- Đầu mối phối hợp với các lực lượng chức năng xử lý các tình huống đột xuất, phát sinh tại Công trình KSTTX.
- Thực hiện công tác lưu trữ số liệu, báo cáo, hồ sơ liên quan đến công tác KTTTX của các Công trình KSTTX.
- Quản lý, sử dụng xe ô tô đưa đón CBNV của bộ phận KTTTX trên tuyến.

6.7. Nhân viên Kỹ thuật - Công nghệ

- Thực hiện công tác trực sửa chữa, xử lý thiết bị, thiết bị công nghệ tại Công trình KSTTX, gồm: máy tính, màn hình theo dõi giao thông, thiết bị điện tử, quang học,...
- Đảm bảo hệ thống an toàn thông tin, dữ liệu cân không thể bị can thiệp, sửa chữa sai lệch theo quy định tại mục 2.8.7 QCVN 116:2024/BGTVT.

6.8. Nhân viên Kỹ thuật - Điện

Thực hiện công tác trực sửa chữa, xử lý hệ thống cấp điện, nước, kiểm tra hệ thống thiết bị phòng cháy, chữa cháy và các hạng mục khác.

7. Kết nối thông tin

Công trình KSTTX trực tiếp cập nhật kết quả thực hiện, gửi thông tin và số liệu về kiểm tra và xử lý vi phạm vào cổng thông tin điện tử của hệ thống, kết nối Internet truyền về máy chủ của Trung tâm điều hành; đồng thời gửi báo cáo định kỳ cho Cơ quan quản lý Nhà nước theo quy định. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp xử lý số liệu, kết quả kiểm tra xe quá khổ quá tải.

CHƯƠNG V: QUY TRÌNH VẬN HÀNH

PHẦN A - QUY TRÌNH VẬN HÀNH HỆ THỐNG, THIẾT BỊ KIỂM TRA TẢI TRỌNG XE

1. Giới thiệu về hệ thống cân động EWIM

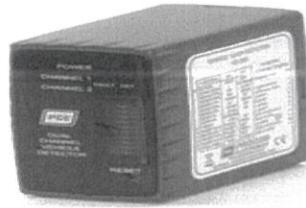
Cân động EWIM là kỹ thuật cân tải trọng các trục của xe khi xe chuyển động qua cảm biến cân. Một hệ thống cân động EWIM thường có một hoặc nhiều cảm biến đo lực, được lắp đặt ngay trên mặt đường. Các cảm biến này sẽ đo và ghi nhận lại các lực gây ra bởi từng trục xe tại thời điểm trục xe lăn qua cảm biến. Từ chính những số liệu về lực ghi nhận được này, hệ thống sẽ tính toán ra tải trọng từng trục xe, và từ đó tính ra được tải trọng cả xe.

Hệ thống cân động EWIM sử dụng công nghệ thạch anh sẽ bao gồm các thành phần chính như sau:

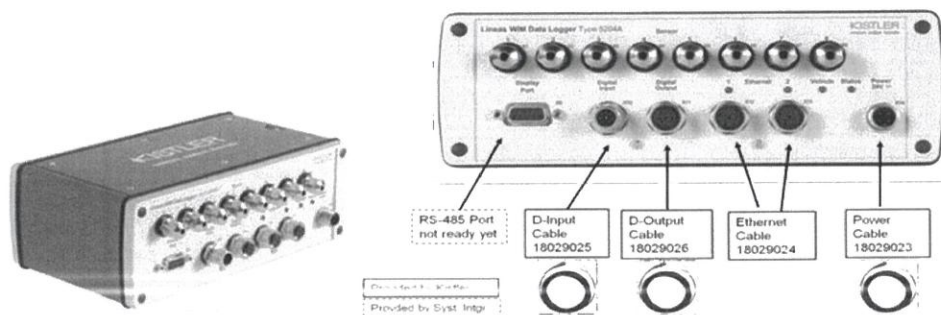
- **Bộ cảm biến cân:** Có chức năng cảm biến và chuyển đổi các lực gây ra bởi tải trọng trục xe thành các tín hiệu điện. Cảm biến sử dụng công nghệ thạch anh (Quartz sensor) mỗi lần được lắp đặt 04 thanh cảm biến thạch anh được kết nối trực tiếp tới thiết bị thu thập dữ liệu (Data logger) đặt tại tủ điều khiển. Các tín hiệu thu nhận được từ các cảm biến thạch anh sẽ truyền về thiết bị thu thập dữ liệu để xử lý.



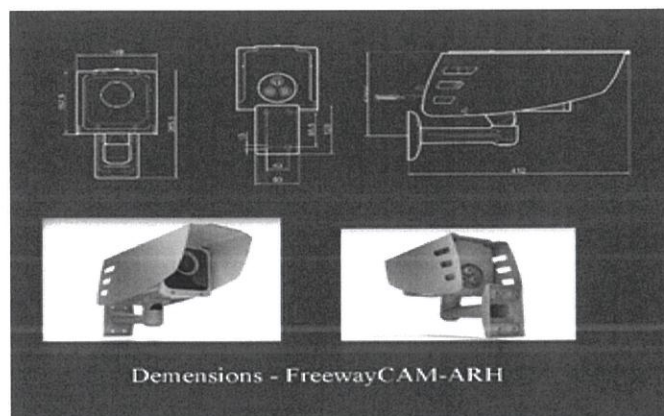
- **Thiết bị dò xe:** bao gồm vòng từ và bộ dò vòng từ. Vòng từ lắp đặt tại làn xe gần vị trí cảm biến thạch anh, kết nối tới thiết bị dò vòng từ đặt trong tủ điều khiển để xử lý tín hiệu. Tín hiệu đầu ra sau của thiết bị dò vòng từ sẽ truyền đến thiết bị thu thập dữ liệu EWIM.



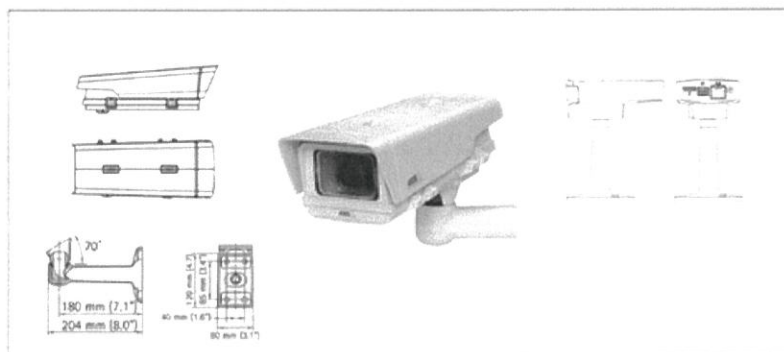
- **Thiết bị thu thập dữ liệu EWIM:** Được kết nối trực tiếp với cảm biến cân, bộ dò vòng từ để thu thập dữ liệu trọng tải xe khi xe di chuyển qua khu vực cảm biến thạch anh. Từ chính những số liệu về lực được ghi nhận này, thiết bị thu thập dữ liệu sẽ tính toán ra được tải trọng trục xe, từ đó tính toán được tải trọng của cả xe.



- **Camera quan sát biển số xe:** Có chức năng thu thập các thông tin về biển số xe. Nhờ đó, khi phát hiện xe vi phạm tải trọng, các lực lượng chức năng sẽ có đủ thông tin về tải trọng và biển số để cưỡng chế xe vi phạm ra khỏi tuyến đường.



- **Camera quan sát làn xe:** Có chức năng chụp lại hình ảnh của xe khi xe đi qua khu vực cân. Nhằm giúp các lực lượng chức năng có đầy đủ bằng chứng cũng như hình ảnh nhận diện xe vi phạm tải trọng.

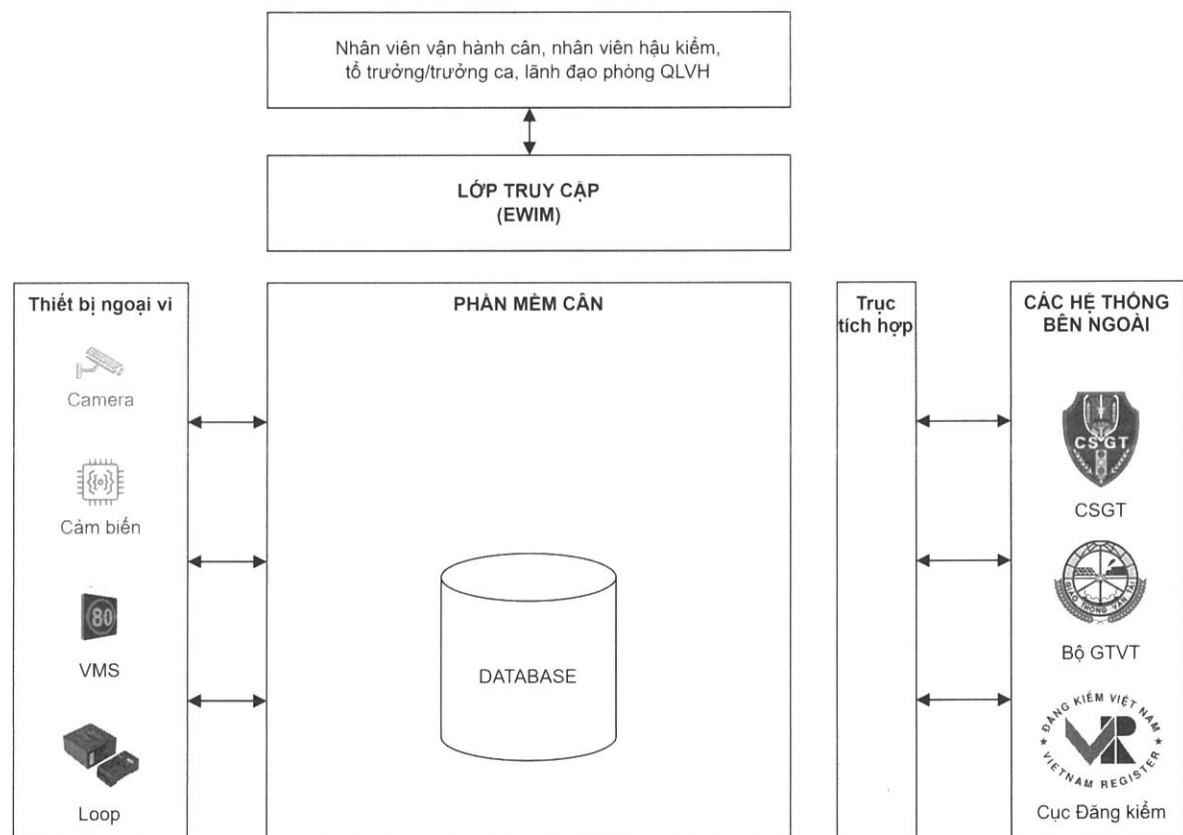


- **Biển báo điện tử VMS:** Loại biển báo LED điện tử có khả năng lập trình được và điều khiển từ xa trên đường Ethernet, có nhiệm vụ thông báo thông tin về tải trọng hoặc biển số của các xe có dấu hiệu vi phạm tải trọng.

- **Máy tính xử lý:** Tổng hợp thông tin thu nhận được từ các bộ thu thập dữ liệu cân và hệ thống camera giám sát. Các thông tin tổng hợp sẽ được đóng gói chuyển tới trung tâm quản lý tải trọng xe và máy tính vận hành cân đặt tại cabin KTTTX theo thời gian thực.

- **Hệ thống công nghệ thông tin (phần mềm) của công trình KSTTX:** Bao gồm hệ thống phần mềm tự động nhận diện biển số xe qua hình ảnh camera, phần mềm xử lý dữ liệu cân (eWIM), hệ thống truyền dẫn dữ liệu, hệ thống máy tính, máy chủ. Hệ thống đảm bảo:

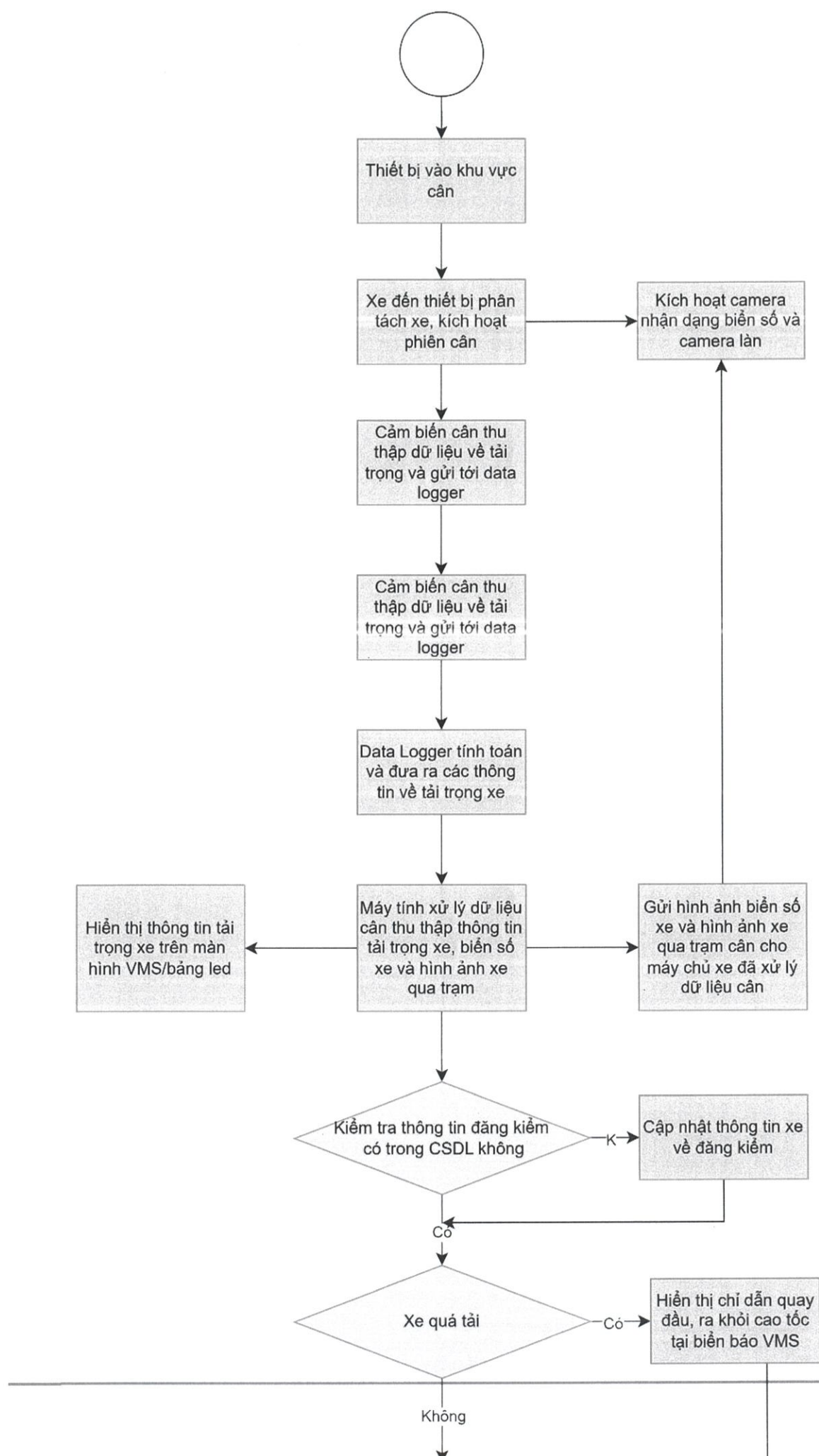
- + Tự động đo lường khối lượng trục, cụm trục và toàn bộ xe ở tốc độ từ 03 km/h đến 120 km/h.
- + Tự động nhận diện biển số trước và sau; truy xuất dữ liệu đăng kiểm; kết nối với cơ sở dữ liệu của các cơ quan chức năng có liên quan.
- + Lưu trữ dữ liệu tối thiểu 01 năm phục vụ công tác hậu kiểm và 10 năm đối với dữ liệu phân tích tác động tải trọng.



Sơ đồ minh họa mô hình chung công trình KSTTX

2. Vận hành hệ thống cân động EWIM

2.1. Quy trình hoạt động tổng quát



Sơ đồ: Quy trình hoạt động hệ thống EWIM

- Khi xe đi vào Công trình KSTTX, trước tiên xe sẽ đi qua khu vực đặt hệ thống cảm biến cân.

- Khi xe chặn thiết bị phân tách xe (vòng từ hoặc hồng ngoại) sẽ kích hoạt phiên cân, các cảm biến cân lắp ở dưới đường có nhiệm vụ thu thập thông tin tải trọng của xe và gửi về bộ thu thập dữ liệu EWIM. Bộ thu thập dữ liệu tiến hành xử lý các tín hiệu nhận được từ cảm biến cân tải trọng, phân tích và chuyển đổi thành các thông tin tải trọng xe. Các thông tin này sẽ được đóng gói thành các bản tin tương ứng với từng phương tiện và gửi về máy tính xử lý dữ liệu cân.

- Trong khi đó, khi nhận được tín hiệu kích hoạt từ thiết bị phân tách xe (vòng từ), hệ thống camera giám sát sẽ thu thập các thông tin về biển số xe, hình ảnh của xe. Các dữ liệu thu thập được bao gồm:

- Hình ảnh biển số xe và hình ảnh chụp xe qua trạm.
- Thời gian xe qua trạm.
- Số hiệu làn xe.

- Từ biển số nhận diện được, hệ thống sẽ đối chiếu với cơ sở dữ liệu có sẵn trong phần mềm, được cập nhật thông tin từ Cục đăng kiểm Việt Nam để lấy thông tin đăng kiểm của xe. Dựa vào thông tin đăng kiểm, hệ thống sẽ tính toán và đưa ra thông số quá tải.

- Các thông tin sau khi được tổng hợp đóng gói thành các gói tin gửi về trung tâm điều hành giám sát (CMO). Biển số xe và tải trọng xe vi phạm được hiển thị trực tiếp lên biển VMS đặt sau Cabin.

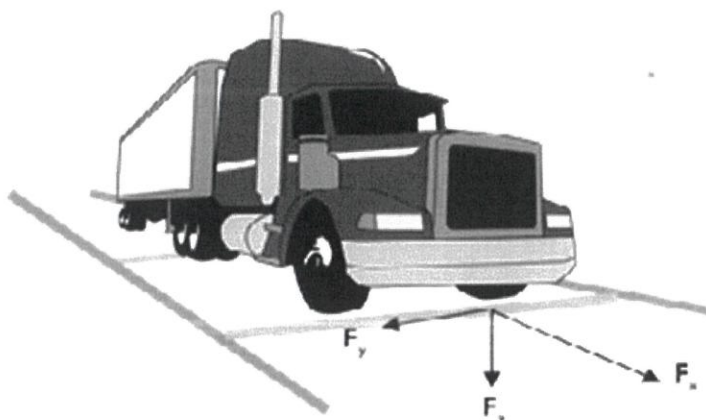
- Lực lượng Kiểm tra tải trọng sẽ căn cứ vào các cảnh báo xe vi phạm thông qua các thiết bị thông tin được kết nối với trạm như biển LED, máy tính... để xác định xe vi phạm tải trọng.

- Phiếu cân được thiết kế theo tiêu chuẩn hiện hành và được in từ máy in đặt tại cabin.

2.2. Nghiệp vụ cân kiểm tra tải trọng xe.

2.2.1. Các nghiệp vụ để hệ thống cân hoạt động ổn định

Các xe cần di chuyển qua cân với vận tốc đều với tốc độ $\leq 30\text{km/h}$, hạn chế tăng tốc, giảm tốc và đặc biệt xe không được dừng trên cân.



Các xe đi qua khu vực cân cần phải giữ khoảng cách, với cự ly tối thiểu $\geq 8\text{m}$.

Xe đi đúng giữa làn đường, mỗi hàng bánh xe nằm trên một thanh cảm biến, chiều di chuyển phải vuông góc với hàng cảm biến. Không được để xe đi chéo, bánh xe không được đi vào điểm nối giữa 2 thanh cảm biến hoặc đi ra ngoài thanh cảm biến.

Làn xe lắp cân hạn chế để cho các phương tiện thô sơ như: Xe máy, xe đạp đi qua sẽ làm sai lệch các thông tin về biển số xe, tải trọng xe.

Cụ thể:

- Bước 1: Hệ thống KTTTX đảm bảo giám sát tốc độ lưu thông qua làn cân, hiển thị cảnh báo trên biển báo VMS trong trường hợp xe lưu thông với tốc độ quá 30km/h hoặc khoảng cách giữa các xe dưới 8m .

- Bước 2: Trong trường hợp xe đi lệch vùng cân, tốc độ qua làn vượt giới hạn:

- + Hệ thống KTTTX hiển thị rõ tại giao diện.
- + Trách nhiệm của Nhân viên: Nhân viên Vận hành cân phải chủ động theo dõi các chỉ số này trên màn hình và can thiệp (ví dụ: dùng đèn báo/âm thanh) để nhắc nhở tài xế tuân thủ.

2.2.2. Hiển thị thông tin.

- Phần mềm xử lý dữ liệu cân tại trạm tiến hành đóng gói thành các sự kiện cân riêng biệt tương ứng với từng phương tiện và gửi tới máy tính tại làn để hiển thị lên giao diện vận hành, in phiếu cân, bao gồm các thông tin như sau:

- Loại xe, ngày giờ, biển kiểm tra.
- Số trục, tải trọng trục, tổng tải trọng, khoảng cách trục.
- Vận tốc của xe, chiều di chuyển, sự mất cân bằng (tỷ lệ giữa hai bên trái/phải).
- Ảnh chụp xe có chồng ghép các thông cân tải trọng.
- Thông tin khác (loại xe, kích thước, thông tin chủ phương tiện (nếu có),...).
- Thông tin đăng kiểm của xe (nếu có).
- Tình trạng quá tải .

- Biển VMS hiển thị các thông tin về tải trọng xe và biển số xe cho lái xe biết.

Nếu xe quá tải, hệ thống cân sẽ đưa ra cảnh báo và hiển thị tải trọng xe lên biển VMS, báo xe vi phạm tải trọng.

2.3. Đối tượng sử dụng

- Nhân viên phân làn: Có nhiệm vụ điều tiết xe đi vào khu vực cân tuân thủ các quy tắc bên trên.

- Nhân viên vận hành cân: Là người trực tiếp điều khiển hệ thống thiết bị cân.

- Tổ trưởng/Tổ phó/Phụ trách ca: Kết hợp với các bộ phận khác để xử lý xe quá tải qua trạm.

2.4. Tính toán phát hiện xe quá tải theo Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT (hay thường gọi là quá tải theo tải trọng cầu đường) kết hợp với thông tư

41/2023/TT-BGTVT (Quy định về xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ)

Từ biển số nhận diện được, hệ thống sẽ kết nối tới Cục đăng kiểm Việt Nam để lấy dữ liệu đăng kiểm của xe. Dựa vào thông tin đăng kiểm, hệ thống sẽ tính toán và đưa ra thông số quá tải theo Đăng kiểm và quá tải theo Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT. Trên giao diện chương trình, phần mềm sẽ hiển thị thông tin cho biết kết quả quá tải được tính toán theo Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT với công thức:

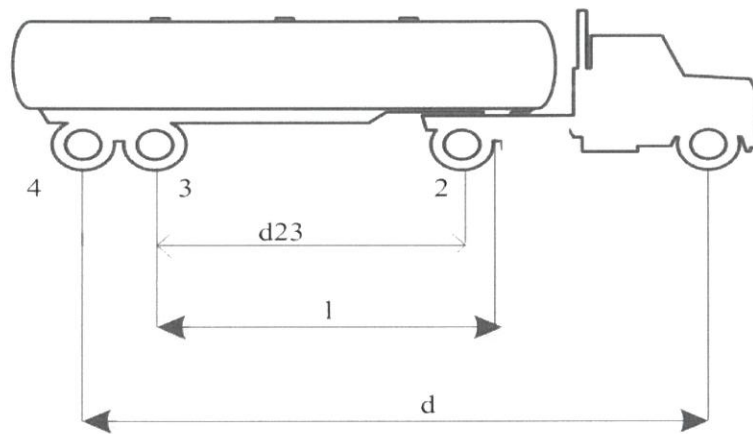
a. Đối với xe thân liền

- Tổng khối lượng cho phép của xe: A(tấn)
 - Nếu xe có tổng số trục bằng 2=> A = 16 tấn
 - Nếu xe có tổng số trục bằng 3=> A = 24 tấn
 - Nếu xe có tổng số trục bằng 4=> A = 30 tấn
 - Số trục ≥ 5 : Tính theo khoảng cách từ trục đầu tiên đến trục trục cuối cùng (gọi k/c này là D)
 - $D \leq 7m$: Tổng khối lượng của xe 32 tấn
 - $D > 7m$: Tổng khối lượng của xe 34 tấn
- Khối lượng toàn bộ thực tế: B(tấn)
- Kết quả % quá tải: C

$$C = (B - A) / A * 100\% \text{ (%)}$$

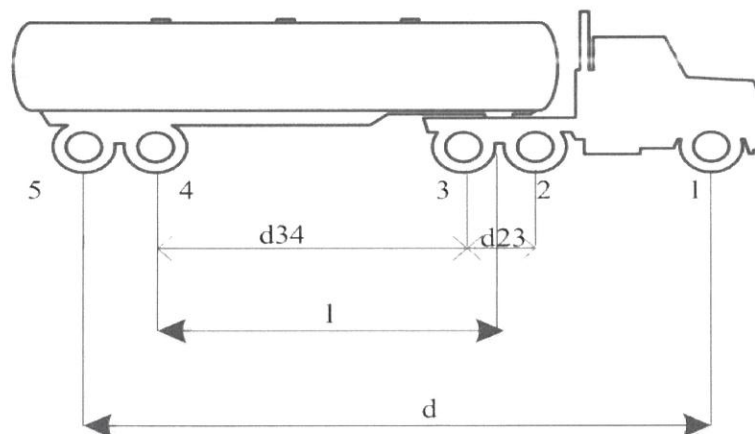
Lưu ý: Chỉ tính quá tải trong trường hợp $B > A$.

b. Đối với xe đầu kéo, somi rơ móc



Tổng khối lượng cho phép của xe: A(tấn)

- Nếu xe có tổng số trục bằng 3 $\Rightarrow A = 26$ tấn
- Nếu xe có tổng số trục bằng 4 $\Rightarrow A = 34$ tấn
- Nếu xe có tổng số trục bằng 5: Tính theo khoảng cách từ tâm chốt kéo đến tâm trục bánh đầu tiên của sơ mi rơ mooc (gọi k/c này là D)



- $3.2m \leq D \leq 4.5m$: Tổng khối lượng của xe 38 tấn
- $D \geq 4.5m$: Tổng khối lượng của xe 42 tấn
- Nếu xe có tổng số trục bằng hoặc lớn hơn 6: Tính theo khoảng cách từ tâm chốt kéo đến tâm trục bánh đầu tiên của sơ mi rơ mooc (gọi k/c này là D)
 - $3.2m \leq D \leq 4.5m$: Tổng khối lượng của xe 40 tấn (Trường hợp chở 1 container thì tổng khối lượng là 42 tấn)
 - $4.5m < D \leq 6.5m$: Tổng khối lượng của xe 44 tấn
 - $D > 6.5m$: Tổng khối lượng của xe 48 tấn

- Khối lượng toàn bộ thực tế: B (tấn)
- Kết quả quá tải toàn bộ: C

$$C = (B - A)/A * 100\% \text{ (\%)}$$

Lưu ý: Chỉ tính quá tải trong trường hợp $B > A$

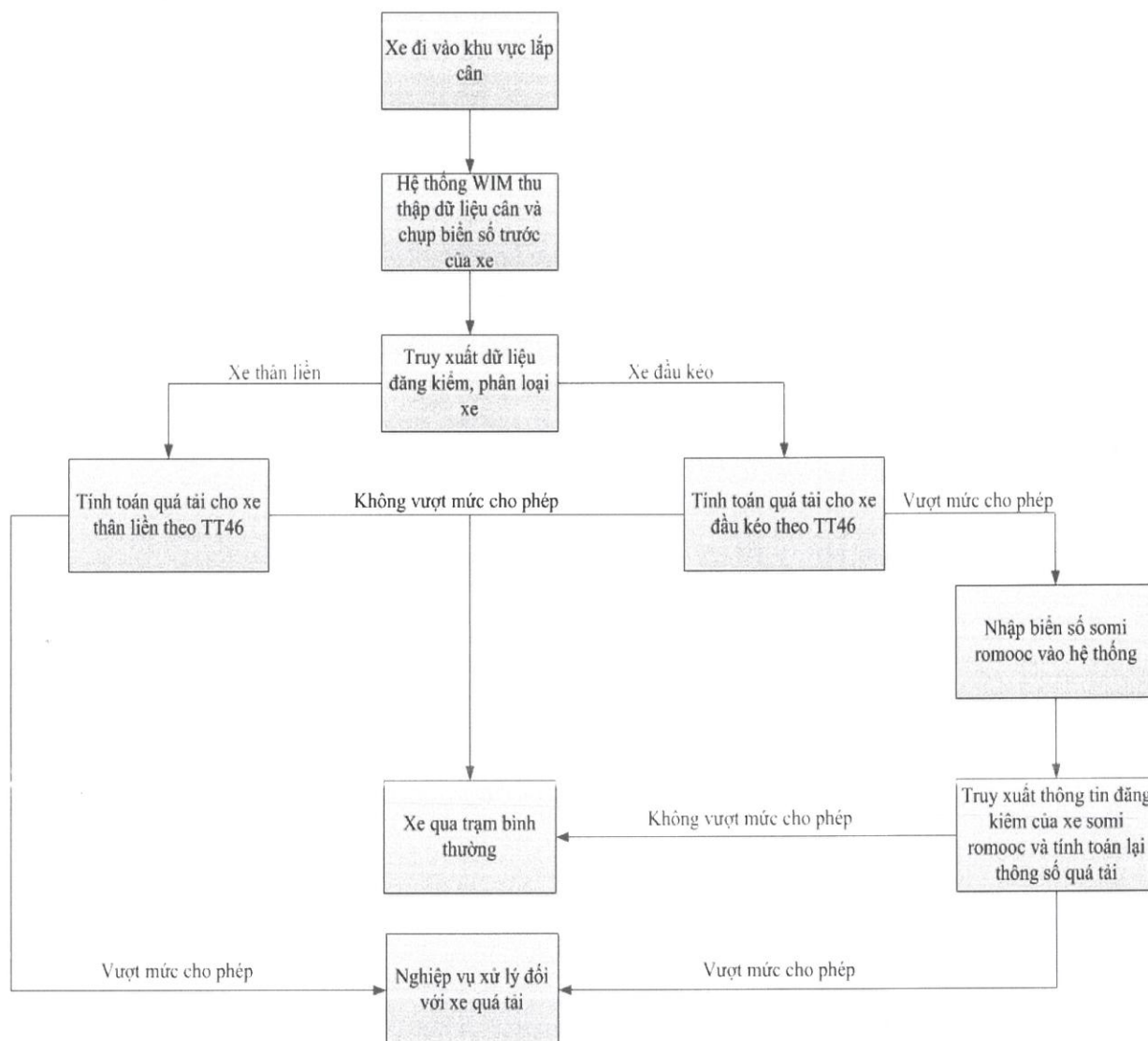
2.5. Phương pháp xử lý xe quá tải.

a. Cơ chế cảnh báo:

- Khi xe đi qua vùng cân, hệ thống tự động phân tích dữ liệu. Nếu phát hiện vi phạm tải trọng:
- + Hệ thống tự động kích hoạt biển báo điện tử (VMS) hiển thị dòng chữ màu đỏ: “XE VI PHẠM TẢI TRỌNG, YÊU CẦU ĐI RA KHỎI ĐƯỜNG CAO TỐC” (hoặc nội dung tương đương theo thiết kế).
- + Tự động kích hoạt hệ thống đèn quay màu đỏ và còi báo động tại khu vực sau vùng cân để cảnh báo lái xe.

b. Quy trình phối hợp xử lý:

- Nhân viên phân làn/Bảo vệ: Căn cứ vào tín hiệu cảnh báo (VMS, còi, đèn), hướng dẫn phương tiện vi phạm di chuyển vào làn đường nhánh/lối ra chuyên dụng để quay đầu hoặc di chuyển ra khỏi phạm vi đường cao tốc (tùy thuộc vào thiết kế lối ra đường cao tốc mà có phương án điều phối phù hợp).
- Nhân viên vận hành: Giám sát qua camera, ghi nhận sự việc vào nhật ký ca trực. Trường hợp phương tiện cố tình không chấp hành, thông báo ngay cho lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp xử lý.
- Nguyên tắc: Kiên quyết từ chối phục vụ, không cho phép phương tiện vi phạm quá tải trọng, quá khổ giới hạn lưu thông vào đường chính tuyến cao tốc.

2.6. Quy trình xử lý xe vi phạm tải trọng.

- Khi xe đi vào khu vực lắp cân, hệ thống EWIM phát hiện và tiến hành kích hoạt camera chụp biển số. Hình ảnh thu được sẽ được xử lý để lấy ra thông tin biển số.

- Khi xe đi qua khu vực cân, dữ liệu về tải trọng xe, chiều dài cơ sở của xe, vận tốc xe... được thu thập từ bộ xử lý tín hiệu cân và lưu trên bộ nhớ hệ thống. Các thông tin này bao gồm:

- Khối lượng toàn bộ của xe (B).
- Tổng số trục của xe.
- Chiều dài cơ sở của xe (d).
- Khoảng cách giữa các trục xe.

- Các thông tin khác (vận tốc xe, chiều dài xe...).

- Từ biển số nhận dạng được, hệ thống EWIM sẽ truy xuất dữ liệu cơ sở (database) của Cục Đăng kiểm để lấy thông tin đăng kiểm của xe. Các thông tin bao gồm:

- Số trục/chiều dài cơ sở của xe.
- Loại phương tiện (xe đầu kéo, xe thân liền, xe con, xe khách...).
- Khối lượng hàng hóa chuyên chở cho phép.
- Khối lượng toàn bộ cho phép.
- Khối lượng cho phép kéo theo (nếu có).
- Các thông tin khác (thời hạn kiểm định, số khung, số máy...).

Từ thông tin đăng kiểm nhận dạng được hệ thống sẽ xác định được phương tiện là xe thân liền hay là xe đầu kéo, từ đó cung cấp thông tin cho đội vận hành hệ thống cân để xử lý xe theo quy trình:

Quy trình	Thực hiện
Bước 1	Khi xe đi vào hệ thống cân, hệ thống sẽ tự động lấy thông tin đăng kiểm của xe. Trong trường hợp không cập nhật được dữ liệu đăng kiểm, nhân viên vận hành cân có thể đề nghị chủ phương tiện/lái xe cung cấp sổ đăng kiểm phương tiện.
Bước 2	Nhân viên vận hành cân tiến hành xác định tình trạng quá tải trọng của phương tiện thông qua cảnh báo quá trên màn hình giám sát và hệ thống còi đèn (Phần 2, mục II.4- Phiên cân, Tài liệu hướng dẫn sử dụng phần mềm KTTTX EWIM). Nếu xe quá tải là xe đầu kéo kéo somi romoóc, nhân viên vận hành cân sẽ sử dụng giao diện chương trình tại máy tính ngoài làn để nhập biển số của somi romoóc. Sau khi nhập, hệ thống tự động truy xuất dữ liệu đăng kiểm của biển số somi romoóc, tính toán lại thông tin quá tải của xe (Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT) và hiển thị kết quả lên giao diện chương trình. Nếu xe không quá tải thì lưu thông qua trạm bình thường. Nếu xe quá tải thì thực hiện bước 3.

Bước 3	Nếu xe vượt quá tải trọng theo quy định thì nhân viên vận hành cân tiến hành báo cáo với Tổ trưởng/Tổ phó/Phụ trách ca; Tổ trưởng/Tổ phó/Phụ trách ca: “Thông báo về việc từ chối phục vụ xe quá tải trọng” đồng thời yêu cầu nhân viên phân làn tổ chức điều tiết phân luồng giao thông cho phương tiện đi ra khu vực quay đầu xe. - Về việc phân luồng: Nhân viên phân làn có trách nhiệm quan sát, xác nhận cảnh báo từ hệ thống; Sử dụng hệ thống tín hiệu (đèn quay đỏ, còi, VMS) và thao tác tín hiệu giao thông tại khu vực quay đầu (nếu có) để tách xe vi phạm vào khu vực xử lý/quay đầu an toàn, không làm ảnh hưởng đến luồng xe chính. - Về việc quay đầu xe: Nhân viên phân làn phải chỉ dẫn (bằng tay/bằng thiết bị) kết hợp với biển báo VMS cho xe vi phạm dừng tại vị trí an toàn (khu vực xử lý), thực hiện các thủ tục xác nhận vi phạm, và sau đó hướng dẫn quay đầu theo đúng làn/tuyến đã quy định của Đơn vị QLKT.
	Trong trường hợp chủ xe/lái xe không tuân thủ, không chấp thuận cho phương tiện quay đầu, Tổ trưởng/Tổ phó/Phụ trách ca báo với các cấp quản lý và phối hợp với lực lượng chức năng có thẩm quyền để xử lý.
Bước 4	Tổ trưởng/Tổ phó/Phụ trách ca yêu cầu nhân viên vận hành tiến hành in phiếu cân xe (Phần 2, mục II.4- Phiếu cân, Tài liệu hướng dẫn sử dụng phần mềm KTTTX EWIM), ký xác nhận của lái xe/chủ xe và lưu hồ sơ để phối hợp với lực lượng chức năng xử lý theo yêu cầu.

PHẦN B - QUY TRÌNH HẬU KIỂM KIỂM TRA TẢI TRỌNG XE TẠI TRUNG TÂM ĐIỀU HÀNH

1. Mục đích

Công tác hậu kiểm KTTTX nhằm kiểm tra, kiểm soát tải trọng, khổ giới hạn của các loại xe container, xe bồn, xe tải... tại tất cả các trạm KTTTX khi phương tiện lưu thông trên tuyến đường ô tô cao tốc.

2. Phạm vi và đối tượng áp dụng

Phạm vi áp dụng: Công tác hậu kiểm KTTTX trên toàn tuyến đường ô tô cao tốc.

Đối tượng áp dụng: Các bộ phận, cá nhân tham gia quá trình hậu kiểm kiểm tra tải trọng xe trên tuyến đường ô tô cao tốc.

3. Quy trình hậu kiểm

3.1. Quy định chung

- Nhân viên Hậu kiểm KTTTX đăng nhập vào hệ thống kiểm tra tải trọng xe kết hợp với báo cáo cân tải trọng hàng ngày của các tổ KTTTX tại các Công trình KSTTX trên tuyến và báo cáo của Giám sát hậu kiểm trung tâm thực hiện công tác kiểm tra, kiểm soát các xe container, bồn, tải... khi lưu thông trên tuyến đường ô tô cao tốc.

- Dữ liệu tổng hợp được báo cáo, lưu trữ theo quy định và thực hiện chế độ bảo mật thông tin. Việc sử dụng và chia sẻ thông tin của quá trình hậu kiểm được thực hiện theo đúng các quy định của Đơn vị QLKT.

3.2. Các bộ phận tham gia

- Các tổ KTTTX tại tất cả các Công trình KSTTX trên tuyến đường ô tô cao tốc

- Tổ Giám sát hậu kiểm trung tâm;

- Tổ Hậu kiểm KTTTX trung tâm.

Ngoài các bộ phận tham gia trực tiếp vào quá trình hậu kiểm trên còn có bộ phận hỗ trợ kỹ thuật về phần mềm cân tải trọng tại các trạm KTTTX và Trung tâm điều hành thuộc Phòng Kỹ thuật Công nghệ.

3.3. Quy trình hậu kiểm trực tuyến

a. Đối với Tổ KTTTX tại các Công trình KSTTX cân tải trọng

- Bước 1 - Hệ thống: Tự động hóa truyền dữ liệu: Ngay khi kết thúc mỗi lần cân, hệ thống EWIM tại Công trình KSTTX phải tự động và tức thời (real-time) đẩy toàn bộ dữ liệu (kết quả cân, ảnh, video, thời gian) lên hệ thống trung tâm và các hệ thống có liên quan của cơ quan quản lý có liên quan. Trong trường hợp mất kết nối, hệ thống lưu trữ cục bộ và đồng bộ lại ngay sau khi tái kết nối.

- Bước 2 - Hệ thống: Tự động xác nhận kết nối thường xuyên, thông báo tại giao diện hệ thống.

- Bước 3 - Hệ thống: Các tổ KTTTX tại trạm, làn và trung tâm phối kết hợp để giám sát dữ liệu phiên cân và minh bạch thông tin.

- + Các tổ KTTTX tổng hợp cụ thể các trường hợp bất thường vào file báo cáo và gửi trước 6 giờ 45 phút hàng ngày.
- + Các tổ KTTTX phải chịu trách nhiệm về tính chính xác, kịp thời về số liệu báo cáo hàng ngày.

b. Đối với Tổ Giám sát hậu kiểm trung tâm:

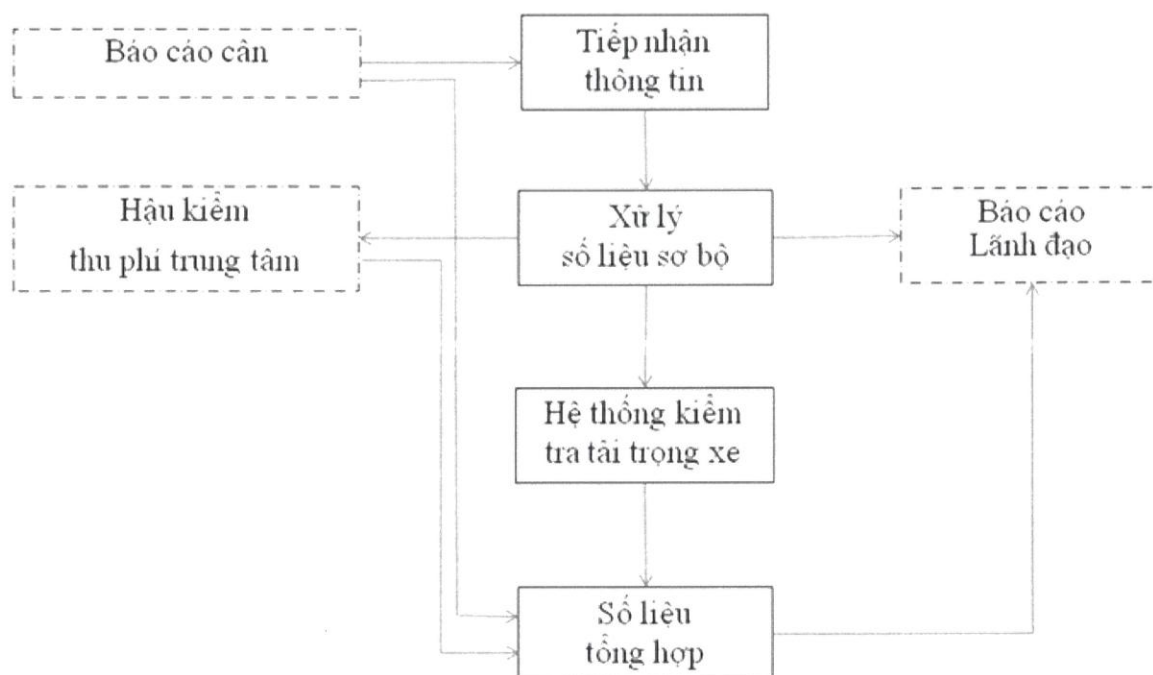
- Theo dõi và kiểm tra thông tin hệ thống truyền về về lượt xe quay đầu do quá khổ, quá tải từ hậu kiểm KTTTX (sau khi đã tiếp nhận thông tin từ các Tổ KTTTX).

- Thông qua giao diện hệ thống, kiểm tra chéo các thống kê giao dịch của xe, qua camera nhận dạng biển số, camera làn, camera toàn cảnh tại các trạm để kiểm tra các lượt xe quá tải, quá khổ có lưu thông trên tuyến hay không.

- Gửi kết quả đã kiểm tra đến Hậu kiểm KTTTX.

c. Đối với Tổ Hậu kiểm KTTTX

Quy trình Hậu kiểm KTTTX



- Số liệu sơ bộ

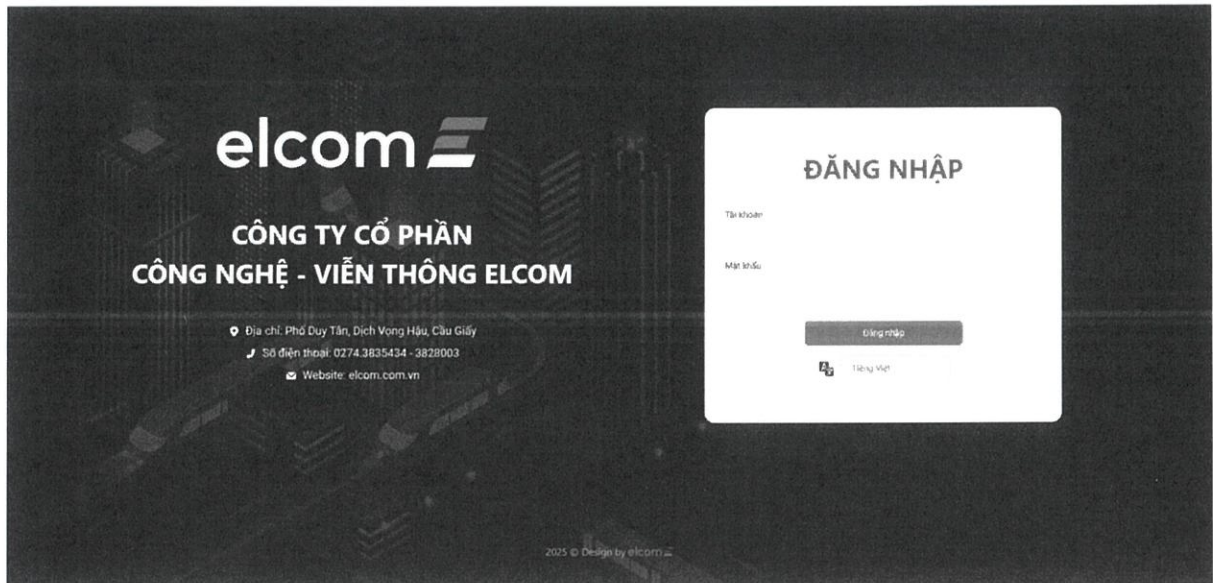
Hàng ngày nhân viên Hậu kiểm KTTTX tổng hợp số liệu sơ bộ thông qua báo cáo cân tải trọng hàng ngày từ các tổ KTTTX sau đó gửi Lãnh đạo Đơn vị QLKT, VEC.

- + Tổng hợp số liệu xe qua làn cân, xe quá tải, quá khổ quay đầu;
- + Kiểm tra ảnh giấy phép lưu hành, hình ảnh xe quay đầu từ các trạm so sánh thông tin từ ảnh với thông tin BKS xe trong báo cáo (BKS xe, thời gian cho phép, cung đường được phép lưu thông...);
- + Tập hợp số liệu gửi Lãnh đạo Đơn vị QLKT, VEC, Giám sát hậu kiểm trung tâm.

- Số liệu tổng hợp

Nhân viên Hậu kiểm KTTTX kiểm tra lại số liệu báo cáo công tác KTTTX của từng Công trình KSTTX đối chiếu với số liệu được lưu giữ trên phần mềm hậu kiểm phát hiện các trường hợp bất thường có sự sai khác và việc xử lý theo đúng quy định.

Bước 1: Đăng nhập vào hệ thống kiểm tra tải trọng xe.



Nhân viên Hậu kiểm KTTT đăng nhập vào hệ thống để thực hiện công tác hậu kiểm tại trung tâm.

Bước 2: Kiểm tra lịch sử các lần kiểm tra tải trọng xe theo ca, theo ngày của Công trình KSTTX.

[illegible]

Nhân viên hậu kiểm KTTTX kiểm tra chi tiết số liệu lượt xe cân, số lượng xe quay đầu do quá khổ, quá tải của từng Công trình KSTTX thông qua hệ thống kiểm tra tải trọng xe.

Vào mục “Giám sát” chọn các mục theo nhu cầu nhân viên Hậu kiểm KTTTX kiểm tra lấy được số liệu yêu cầu đề ra.

Bước 3: Kiểm tra lại kết quả kiểm tra tải trọng xe của từng Công trình KSTTX cân tải trọng xe.

Tên	Trạm	Lần	Chức vụ	Trạng thái	Tổng TT (kg)	Số trục	Đơn vị (kg/trục)	Tổng TT TT (kg)	Vượt TL CP (%)	Vượt TT TT (%)	Vượt Kí (%)	Vượt Kí (%)	Cảnh báo	In PC
1	Vào	1	Vào	Chưa lưu thông	1.273	2	40	16.000	0,0	0,0	0,0	0,0		
2	Ra	2	Ra	Chưa lưu thông	3.203	2	40	16.000	0,0	0,0	0,0	0,0		
3	Vào	3	Vào	Chưa lưu thông	3.203	2	40	16.000	0,0	0,0	0,0	0,0		
4	Ra	4	Ra	Chưa lưu thông	3.203	2	40	16.000	0,0	0,0	0,0	0,0		

Dựa vào hệ thống kiểm tra tải trọng xe, nhân viên Hậu kiểm KTTTX kiểm tra các trường hợp bất thường, sai lệch so với báo cáo cân tải trọng của từng Công trình KSTTX.

Bước 4: Kết hợp cùng Giám sát hậu kiểm trung tâm

Nhân viên Hậu kiểm KTTTX kết hợp cùng Giám sát hậu kiểm trung tâm kiểm tra các trường hợp bất thường để tìm ra được nguyên nhân, kết quả số liệu chính xác.

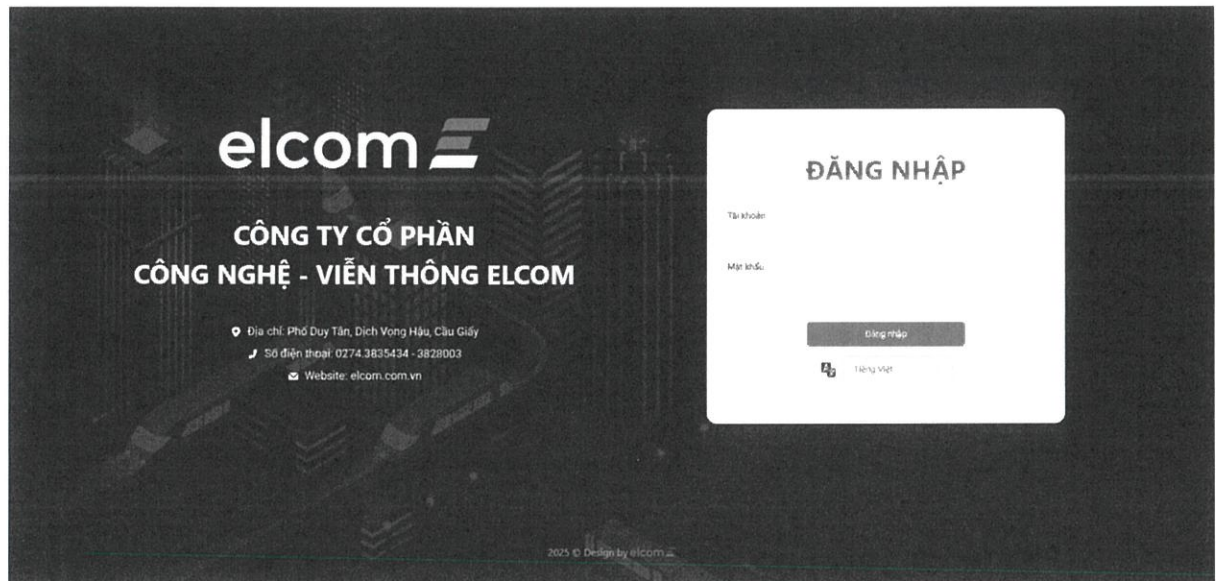
- Trường hợp báo cáo của các Tổ KTTTX phù hợp với thực tế không có trường hợp sai lệch, Tổ Hậu kiểm KTTTX tổng hợp số liệu gửi đến Lãnh đạo Đơn vị QLKT.

- Trong trường hợp, Hậu kiểm KTTTX phát hiện ra các trường hợp số liệu báo cáo của các tổ KTTTX có sự sai lệch, thiếu chính xác so với thực tế. Tổ Hậu kiểm KTTTX xác nhận lại thông tin, lập biên bản xác nhận sự việc và báo cáo kịp thời tới lãnh đạo.

4. Quy trình Kiểm tra tải trọng trực tuyến

Ngoài công tác hậu kiểm KTTTX, nhân viên Hậu kiểm KTTTX kiểm tra tải trọng xe trực tuyến thông qua hệ thống kiểm tra tải trọng xe.

Bước 1: Đăng nhập vào hệ thống kiểm tra tải trọng xe



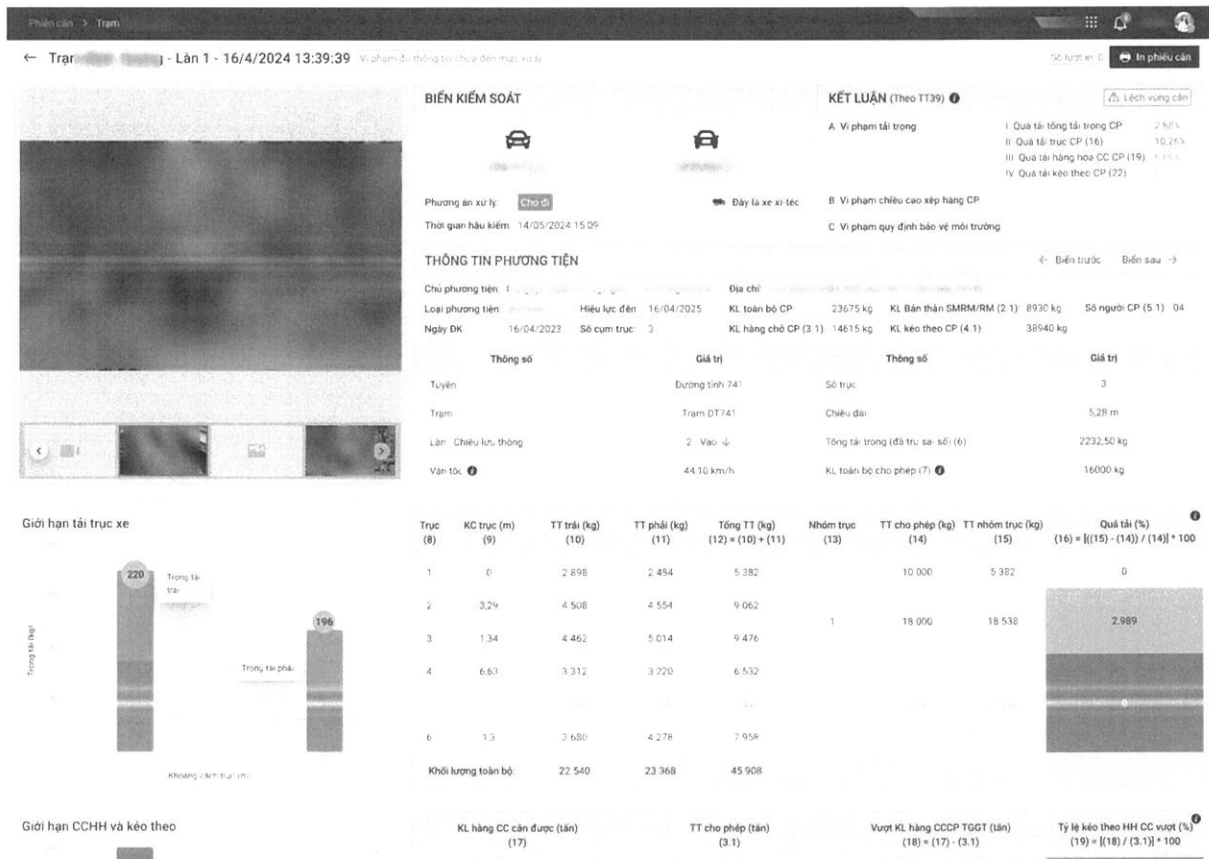
Bước 2: Kiểm tra trực tuyến

- Nhân viên Hậu kiểm KTTTX soát tất cả lượt cân của phương tiện cân thông qua hệ thống.

Phiên cân

</

- Ngoài kiểm tra tổng quan, nhân viên Hậu kiểm KTTTX khi phát hiện xe có biểu hiện quá tải có thể kiểm tra chi tiết bằng cách bấm chọn phiên cân để kịp thời có biện pháp xử lý.



Bước 3: Xử lý phương tiện vi phạm

Trong khi kiểm tra trực tuyến qua hệ thống kiểm tra tải trọng xe, nhân viên Hậu kiểm KTTTX phát hiện phương tiện có biểu hiện vi phạm các quy định về tải trọng cần xử lý theo các bước:

● **Xác minh thông tin**

Nhân viên Hậu kiểm KTTTX liên hệ với Công trình KSTTX có phương tiện vi phạm thông qua số điện thoại nội bộ để xác minh thông tin về xe có biểu hiện vi phạm.

- Trong trường hợp xe không vi phạm, nhân viên kiểm soát tải trọng cho phương tiện nhận thẻ và tiếp tục lưu thông trên tuyến.

- Trường hợp xe vi phạm tiếp hành bước tiếp theo.

- ***Xử lý xe vi phạm***

Sau khi xác định chính xác phương tiện vi phạm, nhân viên kiểm soát tải trọng tại Công trình KSTTX thông báo kết quả cho lái xe, phối hợp cùng nhân viên phân làn dẫn hướng cho phương tiện ra khỏi đường cao tốc.

Nếu phương tiện quá tải muốn cân lại tải trọng trong trường hợp xe đã lấy vé thì trực tiếp gọi cho bộ phận kiểm tra tải trọng tại công trình KSTTX tổ chức cho xe quay đầu để vào cân lại tải trọng.

Trong trường hợp lái xe vi phạm cố tình lưu thông không ra khỏi đường cao tốc, nhân viên kiểm soát tải trọng các công trình KSTTX nhanh chóng thông báo cho nhân viên HKC trung tâm thông tin của phương tiện vi phạm.

- ***Xử lý xe cố tình vi phạm***

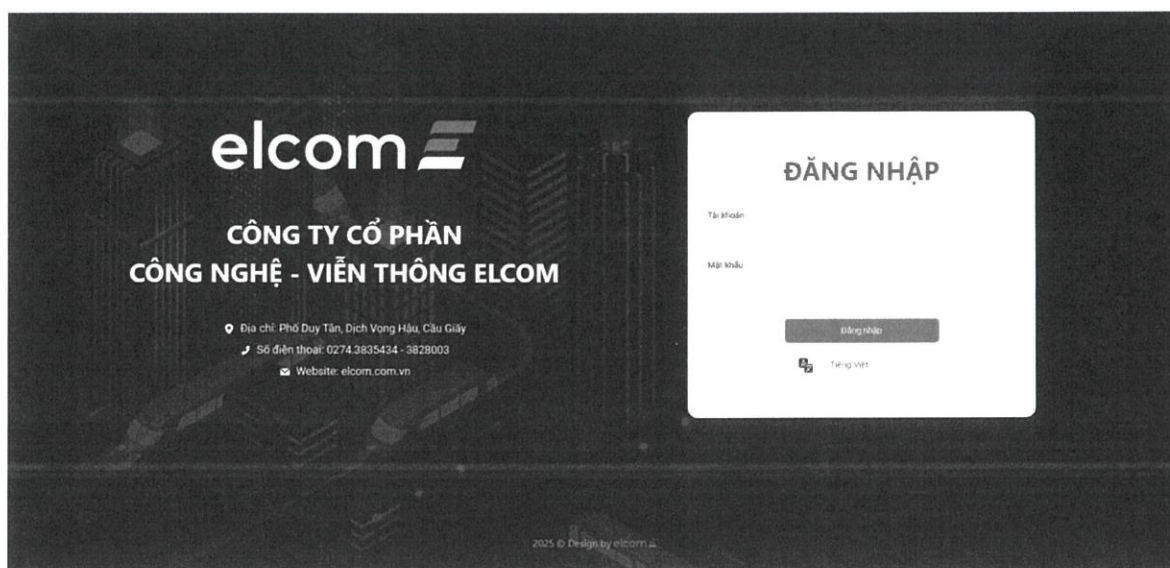
Sau khi nhận thông tin từ nhân viên kiểm soát tải trọng, nhân viên Hậu kiểm KTTTX nhanh chóng báo cho bộ phận Giám sát hậu kiểm trung tâm: khóa biển kiểm soát, mã thẻ, thông báo tới tất cả các trạm thu phí.

Sau khi xác nhận phương tiện đang lưu thông đến trạm thu phí, nhân viên Hậu kiểm KTTTX liên lạc đến các lực lượng chức năng: Tuần tra giao thông phối hợp lực lượng chức năng (CSGT) tiến hành đưa phương tiện ra khỏi đường cao tốc từ chối phục vụ.

- **Trường hợp khác**

Đối với trường hợp Tổ Hậu kiểm KTTTX nhận được thông tin có xe không đạt tiêu chuẩn những vẫn lưu thông trên tuyến từ các nguồn thông tin khác như: Khách hàng, cơ quan nhà nước, báo chí... Tổ Hậu kiểm cần nhanh chóng xác minh lại thông tin đó.

Bước 1: Đăng nhập vào hệ thống KTTTX



Bước 2: Tìm kiếm thông tin:

- Theo BKS hoặc trạm thu phí đầu vào, đầu ra hoặc thời gian...để có hình ảnh chính xác tại các trạm thu phí (nếu có).
- Bên cạnh đó, phối hợp Tổ Giám sát hậu kiểm trung tâm kiểm tra chính xác lại thông tin xe có lưu thông trên tuyến hay không...

Phân cảnh

Bộ lọc

Chưa đến mức xử phạt | Đến mức xử phạt

STT	Tuyến	Trạm	Lần	Chiều lưu thông	Thời gian	Vận tốc (km/h)	Tổng TT TT39 (kg)	Vượt TL CP CD (%)	Vượt TT trục CP (%)	Vượt KL hàng OCOP (%)	Vượt KL kéo theo (%)	Cảnh báo	In PC
1			2	Vào	11/06/2025 08:43:33	29.7	48000	12	16	15	15		
2			2	Vào	11/06/2025 08:06:10	35.5	30000	35	66	107	0		
3			2	Vào	10/06/2025 06:16:40	42.8	48000	22	24	33	29		
4			2	Vào	09/06/2025 09:00:38	44.1	48000	11	9	14	14		
5			2	Vào	08/06/2025 13:07:33	37.8	48000	11	12	16	14		
6			2	Vào	29/08/2025 21:25:09	24.2	16000	0	0	0	0		
7			2	Vào	29/08/2025 21:30:30	27.7	16000	12	15	0	0		
8			2	Vào	29/08/2025 21:19:09	31.0	16000	0	0	0	0		

Tổng 8/26 | 20/10/2025 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1070 1071 1072 1073 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1080 1081 1082 1083 1084 1085 1086 1087 1088 1089 1090 1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1099 1100 1101 1102 1103 1104 1105 1106 1107 1108 1109 1110 1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1120 1121 1122 1123 1124 1125 1126 1127 1128 1129 1130 1131 1132 1133 1134 1135 1136 1137 1138 1139 1140 1141 1142 1143 1144 1145 1146 1147 1148 1149 1150 1151 1152 1153 1154 1155 1156 1157 1158 1159 1160 1161 1162 1163 1164 1165 1166 1167 1168 1169 1170 1171 1172 1173 1174 1175 1176 1177 1178 1179 1180 1181 1182 1183 1184 1185 1186 1187 1188 1189 1190 1191 1192 1193 1194 1195 1196 1197 1198 1199 1200 1201 1202 1203 1204 1205 1206 1207 1208 1209 1210 1211 1212 1213 1214 1215 1216 1217 1218 1219 1220 1221 1222 1223 1224 1225 1226 1227 1228 1229 1230 1231 1232 1233 1234 1235 1236 1237 1238 1239 1240 1241 1242 1243 1244 1245 1246 1247 1248 1249 1250 1251 1252 1253 1254 1255 1256 1257 1258 1259 1260 1261 1262 1263 1264 1265 1266 1267 1268 1269 1270 1271 1272 1273 1274 1275 1276 1277 1278 1279 1280 1281 1282 1283 1284 1285 1286 1287 1288 1289 1290 1291 1292 1293 1294 1295 1296 1297 1298 1299 1300 1301 1302 1303 1304 1305 1306 1307 1308 1309 1310 1311 1312 1313 1314 1315 1316 1317 1318 1319 1320 1321 1322 1323 1324 1325 1326 1327 1328 1329 1330 1331 1332 1333 1334 1335 1336 1337 1338 1339 1340 1341 1342 1343 1344 1345 1346 1347 1348 1349 1350 1351 1352 1353 1354 1355 1356 1357 1358 1359 1360 1361 1362 1363 1364 1365 1366 1367 1368 1369 1370 1371 1372 1373 1374 1375 1376 1377 1378 1379 1380 1381 1382 1383 1384 1385 1386 1387 1388 1389 1390 1391 1392 1393 1394 1395 1396 1397 1398 1399 1400 1401 1402 1403 1404 1405 1406 1407 1408 1409 1410 1411 1412 1413 1414 1415 1416 1417 1418 1419 1420 1421 1422 1423 1424 1425 1426 1427 1428 1429 1430 1431 1432 1433 1434 1435 1436 1437 1438 1439 1440 1441 1442 1443 1444 1445 1446 1447 1448 1449 1450 1451 1452 1453 1454 1455 1456 1457 1458 1459 1460 1461 1462 1463 1464 1465 1466 1467 1468 1469 1470 1471 1472 1473 1474 1475 1476 1477 1478 1479 1480 1481 1482 1483 1484 1485 1486 1487 1488 1489 1490 1491 1492 1493 1494 1495 1496 1497 1498 1499 1500 1501 1502 1503 1504 1505 1506 1507 1508 1509 1510 1511 1512 1513 1514 1515 1516 1517 1518 1519 1520 1521 1522 1523 1524 1525 1526 1527 1528 1529 1530 1531 1532 1533 1534 1535 1536 1537 1538 1539 1540 1541 1542 1543 1544 1545 1546 1547 1548 1549 1550 1551 1552 1553 1554 1555 1556 1557 1558 1559 1560 1561 1562 1563 1564 1565 1566 1567 1568 1569 1570 1571 1572 1573 1574 1575 1576 1577 1578 1579 1580 1581 1582 1583 1584 1585 1586 1587 1588 1589 1590 1591 1592 1593 1594 1595 1596 1597 1598 1599 1600 1601 1602 1603 1604 1605 1606 1607 1608 1609 1610 1611 1612 1613 1614 1615 1616 1617 1618 1619 1620 1621 1622 1623 1624 1625 1626 1627 1628 1629 1630 1631 1632 1633 1634 1635 1636 1637 1638 1639 1640 1641 1642 1643 1644 1645 1646 1647 1648 1649 1650 1651 1652 1653 1654 1655 1656 1657 1658 1659 1660 1661 1662 1663 1664 1665 1666 1667 1668 1669 1670 1671 1672 1673 1674 1675 1676 1677 1678 1679 1680 1681 1682 1683 1684 1685 1686 1687 1688 1689 1690 1691 1692 1693 1694 1695 1696 1697 1698 1699 1700 1701 1702 1703 1704 1705 1706 1707 1708 1709 1710 1711 1712 1713 1714 1715 1716 1717 1718 1719 1720 1721 1722 1723 1724 1725 1726 1727 1728 1729 1730 1731 1732 1733 1734 1735 1736 1737 1738 1739 1740 1741 1742 1743 1744 1745 1746 1747 1748 1749 1750 1751 1752 1753 1754 1755 1756 1757 1758 1759 1760 1761 1762 1763 1764 1765 1766 1767 1768 1769 1770 1771 1772 1773 1774 1775 1776 1777 1778 1779 1780 1781 1782 1783 1784 1785 1786 1787 1788 1789 1790 1791 1792 1793 1794 1795 1796 1797 1798 1799 1800 1801 1802 1803 1804 1805 1806 1807 1808 1809 1810 1811 1812 1813 1814 1815 1816 1817 1818 1819 1820 1821 1822 1823 1824 1825 1826 1827 1828 1829 1830 1831 1832 1833 1834 1835 1836 1837 1838 1839 1840 1841 1842 1843 1844 1845 1846 1847 1848 1849 1850 1851 1852 1853 1854 1855 1856 1857 1858 1859 1860 1861 1862 1863 1864 1865 1866 1867 1868 1869 1870 1871 1872 1873 1874 1875 1876 1877 1878 1879 1880 1881 1882 1883 1884 1885 1886 1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906 1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919 1920 1921 1922 1923 1924 1925 1926 1927 1928 1929 1930 1931 1932 1933 1934 1935 1936 1937 1938 1939 1940 1941 1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362

- Trường hợp 2: Xác nhận thông tin phản ánh là chính xác nhân viên Hậu kiểm trung tâm cần:

+ Làm rõ nguyên nhân đầu vào từ trạm nào? tại sao xe lại được lưu thông?...

+ Báo cáo sự việc lại phụ trách Tổ Hậu kiểm để có phương án giải quyết kịp thời.

+ Phản ánh lại thông tin và hình thức xử lý (nếu có) đến khách hàng, cơ quan nhà nước, báo chí...

5. Trách nhiệm của bộ phận Hậu kiểm KTTTX

- Có trách nhiệm phát hiện ra các trường hợp vi phạm trong công tác thực hiện KTTTX và phối hợp đề xuất với Lãnh đạo Đơn vị QLKT hình thực kỷ luật đối với các cán bộ nhân viên thực hiện công tác KTTTX không theo quy trình để xe quá khổ, quá tải trọng cho phép đi vào đường cao tốc;

- Lập báo cáo số liệu định kỳ hàng ngày, tháng, quý, năm theo quy định. Ngoài thực hiện báo cáo định kỳ còn có báo cáo đột xuất khi có yêu cầu từ lãnh đạo;

- Báo cáo trung thực, kịp thời với Lãnh đạo Đơn vị QLKT về thông tin vi phạm;

- Phối hợp với các Bộ phận liên quan (Bộ phận KTTTX, Bộ phận thu phí, bộ phận tuần tra giao thông, Điều hành trung tâm...) để có được thông tin chính xác như hình ảnh, video về đối tượng vi phạm để làm căn cứ báo cáo;

- Nắm bắt rõ ràng các Quy định của Pháp luật về công tác KTTTX, cập nhật các thông tin mới về các thông tư, nghị định hướng dẫn về công tác KTTTX;

- Thông qua kết quả giám sát hàng Quý có các đánh giá, theo dõi các trường hợp bất thường từ đó đề xuất các giải pháp, phương án, sáng kiến nhằm nâng cao hiệu quả công việc.

