

Số: 03/QĐ-KQLĐBI

Hà Nội, ngày 10 tháng 03 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Quy định phạm vi quản lý của các Văn phòng Quản lý đường bộ trực thuộc Khu Quản lý đường bộ I

GIÁM ĐỐC KHU QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ I

Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ về quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 18/QĐ-BXD ngày 01/03/2025 của Bộ Xây dựng về quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Đường bộ Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 242/QĐ-BXD ngày 07/03/2025 của Bộ Xây dựng về quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Khu Quản lý đường bộ I trực thuộc Cục Đường bộ Việt Nam;

Căn cứ Nghị quyết số 79-NQ/ĐU ngày 10/03/2025 của Ban chấp hành Đảng bộ Khu Quản lý đường bộ I và Thông báo kết luận số 01/TB-KQLĐBI ngày 10/3/2025 của Giám đốc Khu Quản lý đường bộ I tại cuộc họp tập thể lãnh đạo Khu.

Xét đề nghị của Trưởng Phòng Tổ chức - Hành chính và Trưởng Phòng Quản lý, bảo trì đường bộ,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Quy định phạm vi quản lý của các Văn phòng Quản lý đường bộ trực thuộc Khu Quản lý đường bộ I như sau:

1. Phạm vi quản lý của Văn phòng Quản lý đường bộ I.1:

- Trực tiếp quản lý: Quốc lộ 1 đoạn tránh thành phố Phủ Lý từ Km212+475 đến Km215+775 và từ Km235+885 đến Km285+400 (bắc hầm Tam Điệp); Đường Hồ Chí Minh đoạn qua tỉnh Hòa Bình (từ Km438+00 đến Km503+00); Cao tốc Cao Bồ – Mai Sơn (từ Km259+366,8 đến Km274+097); Cao tốc Mai Sơn – Quốc lộ 45 (đoạn Mai Sơn – Bắc hầm Tam Điệp từ Km274+111,86 đến Km288+00).

- Thực hiện chức năng quản lý nhà nước đối với các tuyến đường BOT: Quốc lộ 1 (đoạn tránh thành phố Phủ Lý từ Km0 đến Km23+330; từ Km215+775 đến Km235+885); Cao tốc Pháp Vân – Cầu Giẽ (từ Km182+300 đến Km211+256); Cao tốc Cầu Giẽ – Ninh Bình (từ Km211+00 đến Km259+366,8), Cao tốc Hà Nội – Hải Phòng (từ Km1+065 đến Km105+375); dự án đầu tư xây dựng cầu Thái Hà (từ Km0 đến Km5+677,87).

- Thực hiện chức năng quản lý nhà nước trong khu vực các tỉnh, thành phố: Hà Nội, Hà Nam, Ninh Bình, Hoà Bình, Sơn La, Điện Biên.

2. Phạm vi quản lý của Văn phòng Quản lý đường bộ I.2:

- Trực tiếp quản lý: Đường Hồ Chí Minh (đoạn tránh trung tâm huyện Ngân Sơn từ Km97+230 đến Km102+947,67; đoạn tránh thị trấn Nà Phặc từ Km118+580 đến Km123+863; đoạn Chợ Mới – Chợ Chu từ Km199+00 đến Km215+878; đoạn cầu Bình Ca, Bến Nước và Suối Cốc từ Km263+360 đến Km278+921); Cao tốc Nội Bài – Lào Cai (đoạn thành phố Lào Cai đi cửa khẩu Kim Thành từ Km244+155 đến Km262+353).

- Thực hiện chức năng quản lý nhà nước đối với các tuyến đường BOT: Cao tốc Nội Bài – Lào Cai (từ Km0 đến Km244+155); dự án đầu tư xây dựng tuyến đường Thái Nguyên – Chợ Mới (từ Km70+704 đến Km110+333) và Quốc lộ 3 (từ Km75+250 đến Km100+00); tuyến tránh thành phố Vĩnh Yên, tỉnh Vĩnh Phúc (từ Km0+00 đến Km10+523); dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Việt Trì – Ba Vì nối Quốc lộ 32 với Quốc lộ 32C (BOT cầu Văn Lang) từ Km0 đến Km9+046; dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Việt Trì mới (cầu Hạc Trì).

- Thực hiện chức năng quản lý nhà nước trong khu vực các tỉnh, thành phố: Vĩnh Phúc, Phú Thọ, Tuyên Quang, Hà Giang, Yên Bái, Lào Cai, Lai Châu, Cao Bằng, Bắc Kạn.

3. Phạm vi quản lý của Văn phòng Quản lý đường bộ I.3:

- Trực tiếp quản lý: Cao tốc Hà Nội – Thái Nguyên (từ Km0 đến Km69+158).

- Thực hiện chức năng quản lý nhà nước đối với các tuyến đường BOT: Cao tốc Hà Nội – Bắc Giang (từ Km113+717,99 đến Km159+258,15); Quốc lộ 10 (đoạn cầu La Uyên – cầu Tân Độ từ Km92+900 đến Km98+400; tuyến tránh thị trấn Đông Hưng từ Km69+279,31 đến Km75+704; đoạn cầu Quán Toan – cầu Nghìn từ Km25+500 đến Km58+200); Quốc lộ 5 (từ Km11+135 đến Km113+252); Quốc lộ 38 (dự án đầu tư cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 38 đoạn nối Quốc lộ 1 và Quốc lộ 5 từ Km4+200 đến Km32+800; BOT cầu Yên Lệnh đoạn từ Cầu Yên Lệnh – nút giao Vực Vòng từ Km69+762 đến Km82+304); Quốc lộ 18 (đoạn Bắc Ninh – Uông Bí từ Km20+00 đến Km77+00).

- Thực hiện chức năng quản lý nhà nước trong khu vực các tỉnh, thành phố: Thái Nguyên, Lạng Sơn, Bắc Giang, Bắc Ninh, Quảng Ninh, Hưng Yên, Hải Dương, Hải Phòng, Thái Bình, Nam Định.

4. Phạm vi quản lý của Văn phòng Quản lý đường bộ I.4:

- Trực tiếp quản lý: Quốc lộ 1 đoạn từ Km285+400 (bắc hầm Tam Điệp) đến Km368+400 và nhánh Nguyệt Viên từ Km315+492 đến Km326+506; Đường Hồ Chí Minh – Nhánh Đông (từ Km503 đến Km632+600); Cao tốc Mai Sơn – Quốc lộ 45 (đoạn Bắc Hầm Tam Điệp – Quốc lộ 45) từ Km288+00 đến Km351+00; Cao tốc Quốc lộ 45 – Nghi Sơn từ Km351+00 đến Km380+00; Cao tốc Nghi Sơn – Diễn Châu (đoạn Nghi Sơn – Nam Hầm Trường Vinh) từ Km380+00 đến Km387+00.

- Thực hiện chức năng quản lý nhà nước đối với các tuyến đường BOT: Quốc lộ 1 (từ Km368+400 đến Km382+500); tuyến tránh phía Đông thành phố Thanh Hóa (từ Km322+100 đến Km330+200 QL.1); tuyến tránh phía Tây thành phố Thanh Hóa (từ Km0+00 đến Km6+00).

- Thực hiện chức năng quản lý nhà nước trong khu vực tỉnh Thanh Hoá.

5. Nội dung chuyển tiếp:

Đối với các tuyến Quốc lộ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, các Văn phòng Quản lý đường bộ tiếp tục thực hiện quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ cho đến khi hoàn thành việc bàn giao cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh theo phân cấp.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 10/3/2025; bãi bỏ các Quyết định trước đây trái với Quyết định này.

Điều 3. Trưởng các Văn phòng Quản lý đường bộ, Thủ trưởng các đơn vị thuộc Khu Quản lý đường bộ I và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Các Phó Giám đốc;
- Đảng ủy Khu;
- Công đoàn Khu;
- Các đơn vị thuộc Khu;
- Lưu: VT, TCHC.

GIÁM ĐỐC



Đinh Trung Thành