

Số: /KQLĐBI-QLTCGT

Hà Nội, ngày tháng 11 năm 2025

V/v thực hiện công tác báo cáo thông tin về tai
nạn giao thông đường bộ trong các hợp đồng
bảo dưỡng thường xuyên

Kính gửi:

- Các nhà thầu Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên;
- Các Văn phòng Quản lý đường bộ trực thuộc;
- Các phòng thuộc Khu.

Hiện nay, việc thực hiện công tác báo cáo thông tin về tai nạn giao thông (TNGT) đường bộ trong các hợp đồng bảo dưỡng thường xuyên đường bộ giữa Khu Quản lý đường bộ I và các nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên đường bộ đang căn cứ theo các yêu cầu quy định tại:

- Các điểm a và d Khoản 3 Điều 19 và Phụ lục IV tại Thông tư 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ GTVT (nay là Bộ Xây dựng) quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

- Các mục 4.2.6.3, 4.2.8.1.3 và Phụ lục C tại Tiêu chuẩn kỹ thuật bảo dưỡng thường xuyên đường bộ TCVN 14182:2024¹.

Để cụ thể hóa thực hiện các nội dung này, Khu Quản lý đường bộ I hướng dẫn thực hiện bổ sung như sau:

1. Ngay khi có TNGT xảy ra, nhân viên tuần đường của nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên soạn thảo tin nhắn gửi cho chuyên viên tuần kiểm của Văn phòng Quản lý đường bộ để cập nhật vào phần mềm theo dõi của Khu Quản lý đường bộ I. Nội dung tin nhắn về vụ TNGT bao gồm các thông tin cụ thể sau:

- Tuyến đường;
- Lý trình xảy ra TNGT;
- Tỉnh/Thành (mới);
- Vị trí ngang (trái, phải, giữa, lồi vào phải/trái, lồi ra phải/trái);
- Thời gian xảy ra TNGT (giờ:phút; ngày/tháng/năm);
- Số người bị chết tại hiện trường;
- Số người bị thương tại hiện trường;
- Số phương tiện bị hư hại;
- Kết cấu thiệt hại (kể tên, loại);
- Nguyên nhân sơ bộ (do đường, người lái hay phương tiện);

¹ Tiêu chuẩn kỹ thuật bảo dưỡng thường xuyên đường bộ

- Nguyên nhân theo kết luận của công an (nếu có);
- Thiệt hại cầu đường tính bằng triệu đồng (ước tính);
- Thiệt hại phương tiện tính bằng triệu đồng (ước tính);
- Hiện trạng đường (mô tả ngắn).

2. Sau khi nhận được tin nhắn thông báo về TNGT, chuyên viên tuần kiểm của Văn phòng quản lý đường bộ cập nhật thông tin vụ TNGT vào phần mềm theo dõi TNGT của Khu Quản lý đường bộ I trên Văn phòng điện tử để lưu trữ và tự động phân tích, báo cáo tổng hợp theo mã phân quyền được cấp.

3. Nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên có trách nhiệm:

a) Thực hiện đầy đủ các nội dung quy định tại khoản 3 Điều 19 và Phụ lục IV Thông tư 41/2024/TT-BGTVT nêu trên.

b) Khi thực hiện điểm d khoản 3 Điều 19 Thông tư 41/2024/TT-BGTVT, nhà thầu phải liên hệ lại cơ quan điều tra TNGT để cập nhật các kết luận về nguyên nhân TNGT, đưa vào báo cáo bổ sung gửi Khu để hoàn thiện hồ sơ đề nghị xử lý các điểm hay xảy ra TNGT và tiềm ẩn TNGT.

4. Các Văn phòng Quản lý đường bộ có trách nhiệm:

a) Đôn đốc các nhà thầu triển khai thực hiện đúng yêu cầu tại văn bản này, làm cơ sở để đánh giá kết quả nghiệm thu quý của nhà thầu đồng thời phân công nhiệm vụ cụ thể cho chuyên viên tuần kiểm tăng cường trách nhiệm đối với công tác phối hợp với tuần đường trên tuyến, cập nhật đầy đủ và kịp thời thông tin về TNGT sau khi xảy ra, trên phần mềm theo dõi của Khu.

b) Thường xuyên theo dõi các biểu thống kê số liệu về TNGT trên tuyến, xem xét các chỉ báo phân tích về các điểm hay xảy ra TNGT và tiềm ẩn TNGT trên phần mềm theo dõi để đôn đốc các nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên nâng cao trách nhiệm quản lý, bảo dưỡng và có biện pháp phù hợp, kịp thời nhằm ngăn chặn nguy cơ tiếp tục xảy ra TNGT hoặc nguy cơ phát sinh hậu quả nghiêm trọng hơn.

5. Phòng Quản lý, tổ chức giao thông có trách nhiệm:

a) Đôn đốc chuyên viên theo dõi tuyến, kiểm tra thông tin và kịp thời xuất báo cáo gửi Cục Đường bộ Việt Nam khi xảy ra TNGT đường bộ nghiêm trọng sau khi tuần kiểm đã cập nhật thông tin trên phần mềm theo quy định tại mục 4.2.6.3 của TCVN 14182:2024.

b) Phân công một chuyên viên định kỳ 6 tháng, xuất báo cáo tổng hợp TNGT trên tất cả các tuyến quản lý trên phần mềm theo dõi để báo cáo Cục Đường bộ Việt Nam theo quy định tại mục 4.2.6.3 của TCVN 14182:2024.

c) Thường xuyên theo dõi các biểu thống kê số liệu về TNGT trên các tuyến, xem xét các chỉ báo phân tích về các điểm hay xảy ra TNGT và tiềm ẩn TNGT để kịp thời tham mưu chỉ đạo các nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên nâng cao trách nhiệm bảo dưỡng

thường xuyên hoặc có những biện pháp xử lý phù hợp, kịp thời nhằm ngăn chặn nguy cơ tiếp tục xảy ra TNGT hoặc nguy cơ phát sinh hậu quả nghiêm trọng hơn.

d) Định kỳ 03 tháng lập danh sách tổng hợp các vị trí cần xử lý đột xuất hoặc xử lý theo kế hoạch năm, kèm theo giải pháp kỹ thuật và khái toán kinh phí cụ thể, gửi Phòng Kế hoạch - Tài chính tổng hợp, đưa vào nhiệm vụ công tác kế hoạch của Khu.

6. Phòng Kế hoạch - Tài chính có trách nhiệm:

Tiếp nhận các đề xuất đầu tư xử lý các điểm hay xảy ra TNGT và các điểm tiềm ẩn TNGT trên các tuyến, lên danh mục kế hoạch thực hiện đột xuất hoặc kế hoạch bổ sung trong năm hoặc kế hoạch ở năm tiếp theo để kịp thời khắc phục các hạn chế về cầu đường là nguyên nhân gây TNGT, tuyệt đối không để tình trạng tiếp tục xảy ra TNGT sau khi đã có đề xuất xử lý từ các cơ quan liên quan, nhất là cảnh sát giao thông.

7. Phòng Quản lý, bảo trì có trách nhiệm:

Thường xuyên theo dõi các biểu thống kê số liệu về TNGT trên các tuyến, xem xét các chỉ báo phân tích về các điểm hay xảy ra TNGT và tiềm ẩn TNGT để kịp thời tham mưu chỉ đạo đối với việc đánh giá kết quả bảo dưỡng thường xuyên đồng thời rà soát các dự án sửa chữa định kỳ đang thực hiện, phối hợp với Phòng Quản lý, tổ chức giao thông, tham mưu điều chỉnh giải pháp kỹ thuật để kịp thời xử lý các tiềm ẩn về cầu đường là nguyên nhân gây TNGT tại những vị trí đã chỉ báo.

Yêu cầu các nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên, các Văn phòng quản lý đường bộ và các phòng liên quan thuộc Khu nghiêm túc triển khai thực hiện văn bản này./.

Nơi nhận:

- Như trên
- Giám đốc (b/cáo);
- Lưu: VT, QLTCGT_(H-3b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Bùi Xuân Trường