

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt Phương án tổ chức giao thông
điều chỉnh đường cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ**

CỤC TRƯỞNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

Căn cứ Luật Đường bộ số 35/2024/QH15;

Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Nghị định số 241/2026/NĐ-CP ngày 26/6/2026 của Chính phủ; Nghị định số 144/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ quy định về việc phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quản lý Nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) về Ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Thông tư số 72/2025/TTBXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 12/2025/TT-BXD ngày 30/6/2025 của Bộ Xây dựng quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 18/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 của Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục ĐBVN;

Căn cứ Quyết định số 3086/QĐ-BGTVT ngày 04/10/2013 của Bộ GTVT (nay là Bộ Xây dựng) về việc phê duyệt Dự án đầu tư nâng cấp tuyến đường Pháp Vân - Cầu Giẽ, thành phố Hà Nội theo hình thức BOT;

Căn cứ Quyết định số 2548/QĐ-BGTVT ngày 03/7/2014 của Bộ GTVT (nay là Bộ Xây dựng) về việc phê duyệt điều chỉnh Dự án đầu tư nâng cấp tuyến đường Pháp Vân - Cầu Giẽ, thành phố Hà Nội theo hình thức BOT;

Căn cứ Hợp đồng BOT số 51/HĐ.BOT-BGTVT ngày 09/10/2014 và các Phụ lục hợp đồng kèm theo giữa Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) với Liên danh Nhà đầu tư



và Công ty Cổ phần BOT Pháp Vân - Cầu Giẽ về Dự án đầu tư nâng cấp tuyến đường Pháp Vân - Cầu Giẽ thành phố Hà Nội theo hình thức Hợp đồng BOT;

Căn cứ Quyết định số 1270/QĐ-BGTVT ngày 05/7/2019 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) về việc phê duyệt phương án tổ chức giao thông đường cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ;

Căn cứ Quyết định số 1313/QĐ-CĐBVN ngày 19/9/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung phương án tổ chức giao thông phân làn và quy định tốc độ trên đường cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ;

Căn cứ Văn bản số 2532/C08-P7 ngày 13/5/2026 của Cục Cảnh sát giao thông về việc tham gia ý kiến Phương án TCGT điều chỉnh của đường cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ;

Căn cứ Văn bản số 1200/KQLĐBI-QLTCGT ngày 22/6/2026 của Khu Quản lý đường bộ I ý kiến về điều chỉnh, bổ sung Phương án tổ chức giao thông đường cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ đoạn từ Km182+300 - Km211+256;

Căn cứ Văn bản số 1117/VEC-VEC OMC ngày 13/4/2026 của Tổng công ty ĐTPT đường cao tốc Việt Nam về việc góp ý kiến đối với Phương án tổ chức giao thông điều chỉnh của đường cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ.

Xét đề nghị của Công ty Cổ phần BOT Pháp Vân - Cầu Giẽ tại Tờ trình số 376/TTr-PVCG ngày 07/7/2026 về việc đề nghị phê duyệt Phương án tổ chức giao thông điều chỉnh đường cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ đang khai thác; Báo cáo Thẩm định số 399/BCTĐ-TCGT ngày 14/7/2026 của Phòng Quản lý, tổ chức giao thông;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Quản lý, tổ chức giao thông.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt ban hành kèm theo Quyết định này Phương án tổ chức giao thông điều chỉnh đường cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Công ty Cổ phần BOT Pháp Vân - Cầu Giẽ

a) Tổ chức triển khai thực hiện các nội dung của phương án tổ chức giao thông được duyệt kèm theo Quyết định này.

b) Thông báo, gửi phương án tổ chức giao thông được duyệt đến Cơ quan Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ trên tuyến để phối hợp thực hiện.

c) Tổ chức phổ biến, tuyên truyền phương án tổ chức giao thông đã được duyệt để người tham gia giao thông, tổ chức, cá nhân liên quan khác được biết, chấp hành quy tắc giao thông đường bộ và phương án tổ chức giao thông.

d) Phối hợp chặt chẽ với Cơ quan, đơn vị Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ trên tuyến, Khu Quản lý đường bộ I, Sở Xây dựng và chính quyền địa phương nơi có tuyến đường đi qua trong thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, công tác tuyên truyền pháp luật về đường bộ và pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

2. Khu Quản lý đường bộ I có trách nhiệm: 

a) Kiểm tra, đơn đốc Công ty Cổ phần BOT Pháp Vân - Cầu Giẽ triển khai thực hiện Quyết định này.

b) Phối hợp với Công ty Cổ phần BOT Pháp Vân - Cầu Giẽ, các cơ quan, tổ chức có liên quan trong việc Phương án tổ chức giao thông được duyệt tại Quyết định này và trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, điều chỉnh, phân luồng giao thông.

c) Thực hiện các quy định khác theo chức năng, nhiệm vụ theo quy định của Bộ Xây dựng, Cục Đường bộ Việt Nam và quy định của pháp luật.

3. Ủy quyền cho Khu QLDB I quyết định các biện pháp tạm thời để điều chỉnh cục bộ một số nội dung Phương án tổ chức giao thông tại một số vị trí trên đường bộ đối với các trường hợp:

a) Thi công công trình trên đường bộ đang khai thác, nhưng phải thực hiện quy định của Điều 32 của Luật Đường bộ, các quy định khác của Luật này và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Nghị định số 241/2026/NĐ-CP ngày 26/6/2026, quy định của Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ GTVT (nay là Bộ Xây dựng) đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Thông tư số 72/2025/TT-BXD ngày 31/12/2025 và các quy định khác có liên quan;

b) Thực hiện công tác bảo trì các hạng mục công trình thuộc đường cao tốc;

c) Các trường hợp cấp bách khác để khắc phục sự cố công trình, hoặc cần thiết thực hiện để ngăn ngừa nguy cơ sự cố công trình, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; thực hiện theo yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền để phục vụ nhiệm vụ quốc phòng, an ninh hoặc yêu cầu của Bộ Xây dựng, Cục Đường bộ Việt Nam, Cơ quan Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ trên tuyến đường.

4. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành và thay thế các quyết định: Quyết định số 1270/QĐ-BGTVT ngày 05/7/2019 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng), Quyết định số 1313/QĐ-CĐBVN ngày 19/9/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam.

Điều 3. Trưởng các phòng: Quản lý, tổ chức giao thông, Quản lý bảo trì, Giám đốc Khu Quản lý đường bộ I, Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần BOT Pháp Vân - Cầu Giẽ và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. 

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ Xây dựng (thay b/c);
- UBND TP. Hà Nội;
- Cục trưởng (đề b/c);
- Các Phó Cục trưởng;
- Cục Cảnh sát giao thông (C08);
- Công an TP. Hà Nội;
- Sở Xây dựng TP. Hà Nội;
- Các Phòng: QLBT, KHTC;
- Lưu: VT, TCGT(NTĐ).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Thanh Hoài